

# MEMORIA ANUAL 2025

Asociación Caminos



Asociación  
Caminos

MEMORIA ANUAL

# 2025

**Asociación Caminos**

# Índice

06

## Bienvenida

- // Carta del Presidente
- // Composición Junta Directiva

12

## La Asociación

- // La Asociación en Cifras
- // Comité de Jóvenes
- // Miembros de Honor de la Asociación

15

## Asamblea General y Junta directiva

16

## Actividad de la Asociación

- // Eventos
  - Firma convenios Socios Protectores - Colaboradores
  - Reunión Socios Protectores – Colaboradores
  - Entrega de medallas Miembros de Honor
- // Jornadas
  - Jornada Eurocódigos 2G
  - Jornada Seguridad Infraestructuras Ferroviarias
  - Jornada Tsunami: la amenaza silenciosa que llega rápido
  - Jornada Seguridad de las presas españolas: una prioridad inaplazable
  - Jornada Un año después de la DANA: ¿estamos preparados?
  - II Jornada sobre Eurocódigos 2G
- // Programa de Mentorías
- // Programa de bienestar *WellHub*

38

## Comunicación

50

## Relaciones Institucionales

- // Asociaciones Profesionales
- // Fundaciones
- // El Colegio ICCP
- // Relaciones internacionales

45

## Instituto de la ingeniería de España

62

## Ejercicio económico del 2025

66

## Anexo 01



## Carta del presidente

La presente memoria recoge la actividad desarrollada durante el año 2025 por la Asociación de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos, e induce a reflexionar sobre el papel de la ingeniería civil en el contexto actual.

El ejercicio 2025 ha estado marcado por importantes desafíos, entre los que destacan el avance hacia modelos más sostenibles, la incorporación de nuevas tecnologías y procesos de digitalización, y la adaptación a un entorno cada vez más exigente en términos de eficiencia, seguridad y resiliencia.

En este contexto, la Asociación ha reforzado su presencia en la sociedad, incrementando de forma notable su participación en los medios de comunicación —prensa escrita, radio y televisión— y contribuyendo activamente al debate público, poniendo en valor el papel de la ingeniería civil en cuestiones de interés general.

Asimismo, se ha impulsado el programa de mentorías profesionales, orientado a acompañar y fortalecer el desarrollo de las nuevas generaciones de ingenieros, favoreciendo la transmisión de conocimiento y experiencia dentro del colectivo.

A lo largo del año, se han organizado diversas jornadas técnicas de especial relevancia y actualidad, centradas en cuestiones clave para el sector. Entre ellas, destacan las relativas a la seguridad de nuestras infraestructuras, tanto hidráulicas como ferroviarias, así como el análisis del retraso en la implantación de los Eurocódigos y la necesidad de avanzar en su plena integración. Igualmente, se han abordado riesgos emergentes asociados a fenómenos extremos, incluyendo el impacto potencial de tsunamis en determinadas zonas costeras.

La actividad institucional ha tenido también su reflejo en la celebración de actos de reconocimiento, entre los que destaca la entrega de las Medallas de Honor, con las que se pone en valor la trayectoria y contribución de profesionales que han destacado por su excelencia y compromiso con la ingeniería civil.

Durante este ejercicio, la Asociación ha visto reforzada su base institucional mediante la incorporación, junto al Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos, de nuevas entidades como socios protectores-colaboradores. Entre ellas se encuentran AGBAR, AQUATERRA, ASCH, Banco Caminos (CBNK), CYOPSA, CURVA Ingenieros, CEMOSA, INTECSA, LRA, OPS y TECOPY.

Como Presidente, deseo dejar constancia de mi más sincero agradecimiento a todas estas entidades por su confianza y apoyo, fundamentales para el desarrollo de las actividades de la Asociación y para el fortalecimiento del conjunto del sector.

Esta memoria ofrece una visión ordenada y transparente de las actuaciones realizadas y pone en valor la contribución de la ingeniería civil al progreso y bienestar de la sociedad. Constituye, además, una herramienta de análisis que permite orientar las líneas de actuación futuras de la Asociación.

En un momento de transformación como el actual, resulta imprescindible seguir apostando por una ingeniería civil innovadora, segura y sostenible, al servicio del interés general. Este es, sin duda, el compromiso que guía la actuación de la Asociación y de todos sus miembros.

José Trigueros Rodrigo  
**Presidente**

# 01. BIENVENIDA

# Composición directiva



José  
Trigueros Rodrigo  
*Presidente*



Ricardo Martín de  
Bustamante Vega  
*Vicepresidente*



Álvaro  
Díez Campomanes  
*Secretario General*

# Vocales



Rosa  
Arce Ruiz  
**Vocal**



Jesús  
Contreras Olmedo  
**Vocal**



Charo  
Cornejo Arribas  
**Vocal**



Pilar  
Crespo Rodríguez  
**Vocal**



Salvador  
Fernández Quesada  
**Vocal**



José María  
Goicolea Ruigómez  
**Vocal**



Almudena  
Leal Gomis  
**Vocal**



Ángel  
Sampedro Rodríguez  
**Vocal**



Fernando Ruiz  
Ruiz de Copegui  
**Vocal**

(Hasta 14 de mayo)



Arcadio  
Gil Pujol  
**Vocal**

(Hasta 14 de mayo)



Ramiro  
Aurín Lopera  
**Vocal**

(Desde 14 de mayo)



Juan de Dios  
Fernández Quesada  
**Vocal**

(Desde 14 de mayo)

Tras la reunión mantenida por el conjunto de Socios Protectores – Colaboradores para la elección de hasta dos de sus representantes como vocales de la Asociación, Fernando Ruiz y Arcadio Gil fueron relevados por Ramiro Aurín y Juan de Dios Fernández.

# 02. LA ASOCIACIÓN EN CIFRAS

## Resumen de Asociados

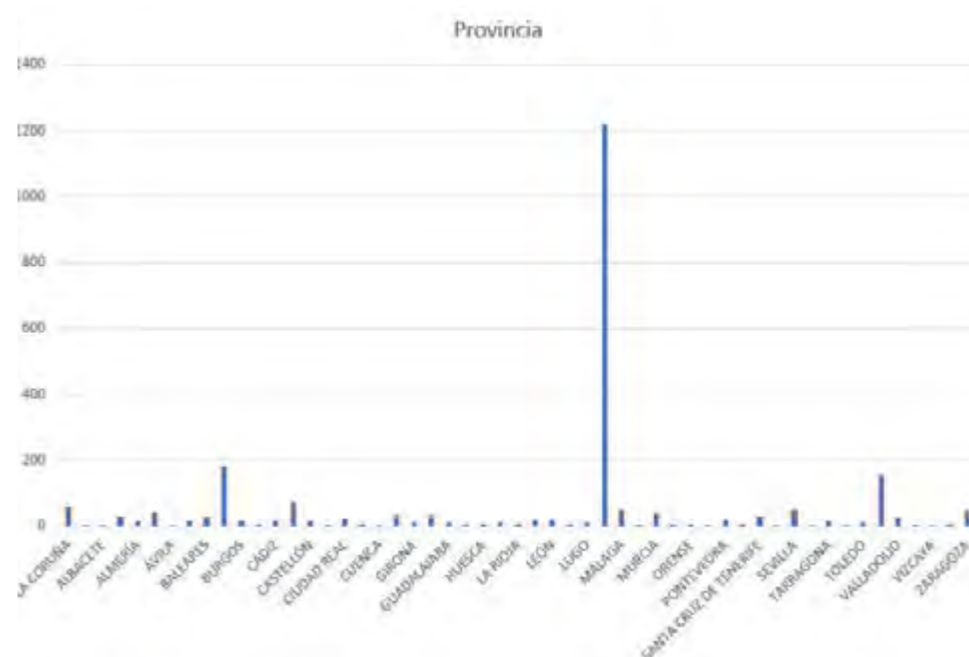
El resumen de asociados a 31 de diciembre de 2025 es el siguiente:

### Situación laboral

Activo	1988
Jubilados	582
Estudiantes	9
De Honor	5

**Nº Total de Asociados 2584**

### Distribución geográfica



La Coruña	59	Gipuzkoa	34	Pontevedra	19
Álava	6	Girona	11	Salamanca	9
Albacete	2	Granada	34	Sta. C. De Tenerife	31
Alicante	31	Guadalajara	11	Segovia	6
Almería	16	Huelva	7	Sevilla	50
Asturias	45	Huesca	8	Soria	4
Ávila	3	Jaén	11	Tarragona	14
Badajoz	16	La Rioja	8	Teruel	3
Baleares	29	Las Palmas	19	Toledo	13
Barcelona	184	León	18	Valencia	155
Burgos	14	Lérida	7	Valladolid	27
Cáceres	8	Lugo	13	Vigo	2
Cádiz	15	Madrid	1271	Vizcaya	6
Cantabria	74	Málaga	51	Zamora	9
Castellón	16	Melilla	3	Zaragoza	46
Ceuta	4	Murcia	38		
Ciudad Real	22	Navarra	8		
Córdoba	10	Orense	9	Sin Datos	47
Cuenca	4	Palencia	5	Extranjero	65

# Comité de jóvenes

La Asociación cuenta con un Comité dedicado específicamente a los jóvenes, el cual tiene como objetivo realizar jornadas y actividades que se traduzcan en propuestas de valor para los intereses de los mismos.

Este Comité fue creado en febrero de 2021.



Ángela  
Martínez Codina  
**Presidenta**



Leticia  
Hereza Navarro  
**Miembro**



Marta  
Contreras  
González-Rosell  
**Miembro**



Alberto  
Redondo Martín  
**Miembro**



José María  
Carrillo Sánchez  
**Miembro**



Julio  
Comendador Arquero  
**Miembro**

# Miembros de honor

MIGUEL AGUILÓ ALONSO

VICENT ESTEBAN CHAPAPRÍA

JOSÉ RUBIÓ BOSCH

TOMAS ANGEL SANCHO MARCO

ANTONIO SERRANO RODRIGUEZ

# 03. ACTIVIDADES DE LA ASOCIACIÓN

## Eventos

### Firma convenios Socios Protectores – Colaboradores

Durante el periodo, la Asociación de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos y de la Ingeniería Civil ha reforzado de forma significativa su red de alianzas estratégicas, tanto con entidades del ámbito empresarial como institucional y financiero, consolidando su papel como punto de encuentro del sector de la ingeniería civil en España.

En el ámbito empresarial, se han incorporado como nuevos Socios Protectores-Colaboradores las compañías GRUPO TECOPY, OPS Infraestructuras, AGBAR, Curva Ingenieros, así como un grupo de destacadas firmas del sector formado por ASCH Infraestructura y Servicios, Aquaterra Servicios Infraestructuras, CYOPSA SISOCIA, CEMOSA, INTECSA-INARSA y LRA Infrastructure Consulting.

Estas incorporaciones refuerzan la conexión de la Asociación con empresas de referencia en ingeniería, construcción, consultoría, tecnología y gestión de infraestructuras.



A través de estos acuerdos, la Asociación se compromete a ofrecer a sus Socios Protectores-Colaboradores:

- **Visibilidad destacada** en actividades, publicaciones y canales de comunicación.
- **Interacción permanente**, mediante reuniones periódicas que favorecen el intercambio de conocimiento y la identificación de necesidades comunes.
- **Información continua**, con actualizaciones periódicas sobre proyectos, iniciativas y avances de la Asociación.

Estas alianzas permiten generar sinergias, impulsar la innovación y fortalecer un ecosistema profesional más sólido, conectado y orientado al servicio de la sociedad.

En el plano institucional y estratégico, la Asociación ha renovado su acuerdo de colaboración con el Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos, dando continuidad a una relación de cooperación mantenida desde 2015. Esta alianza busca evitar duplicidades, aprovechar sinergias y mejorar los servicios ofrecidos tanto a asociados como a colegiados, reforzando la voz conjunta de la ingeniería civil en los principales ámbitos sociales y económicos.

Asimismo, la Asociación ha formalizado un relevante convenio con CBNK, el banco de los colectivos esenciales, con el objetivo de impulsar la formación, fomentar la innovación y facilitar servicios financieros adaptados a las necesidades de los profesionales de la ingeniería civil. Este acuerdo contempla la organización conjunta de jornadas técnicas, seminarios y foros sectoriales, así como la participación activa de la entidad financiera en los principales eventos del calendario profesional. Además, CBNK contribuirá al desarrollo de actividades y proyectos de la Asociación, consolidando una colaboración que refuerza el vínculo entre el sector financiero especializado y la ingeniería civil.

En conjunto, estos acuerdos representan un paso decisivo para ampliar la capacidad de acción de la Asociación, promover el intercambio de conocimiento, apoyar el desarrollo técnico de los profesionales y avanzar hacia un modelo de infraestructuras más innovador, sostenible y alineado con las nuevas demandas sociales y medioambientales.

ACUERDOS CON EMPRESAS
AQUATERRA
ASCH
CYOPSA
AGBAR
INTECSA-INARSA S.A.U
OPS
CEMOSA
CURVA INGENIEROS
LRA
COLEGIO DE CAMINOS
GRUPO TECOPY



## Reunión Socios Protectores - Colaboradores

La Asociación de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos y de la Ingeniería Civil, celebró un almuerzo institucional en el Instituto de la Ingeniería de España que reunió a su Junta Directiva, sus socios protectores-colaboradores y representantes clave de la administración autonómica madrileña.

En esta ocasión, nos acompañaron Rafael García González, Viceconsejero de Medio Ambiente, Agricultura y Ordenación del Territorio de la Comunidad de Madrid, y Mariano González Sáez, Consejero Delegado del Canal de Isabel II, con quienes compartimos una conversación cercana, enriquecedora y comprometida con el futuro de las infraestructuras en nuestra región.

El encuentro puso de manifiesto el valor de la colaboración público-privada como vía para afrontar con éxito los retos del desarrollo sostenible, la eficiencia hídrica, la innovación tecnológica y la planificación territorial. Los asistentes coincidieron en que solo a través del entendimiento entre administraciones, instituciones y empresas es posible avanzar hacia soluciones eficaces, duraderas y centradas en el bienestar de la ciudadanía.

Durante el almuerzo, se subrayó también la importancia de dar visibilidad a las acciones que desde las consejerías y organismos públicos se impulsan, muchas veces de manera silenciosa y con dificultades para trasladarse a la opinión pública. En este sentido, tanto la Asociación Caminos como el Instituto de la Ingeniería de España reforzaron su compromiso como altavoces y facilitadores del diálogo técnico, institucional y social.



## Entrega de medallas Miembros de Honor



La Asociación de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos y de la Ingeniería Civil celebró el acto de entrega de medallas a los Miembros de Honor de la propia Asociación, que tuvo lugar el martes 16 de diciembre a las 12:00 en el Instituto de la Ingeniería de España (Calle General Arrando 38, Madrid).

Durante dicho evento, se expuso a través de unos breves laudatios un resumen de la trayectoria de dichos profesionales cuyo trabajo fue clave en el crecimiento y buen desarrollo de la Asociación. Dichos Miembros de Honor son: Tomás Sancho, José Rubió, Miguel Aguiló, Antonio Serrano, Vicent Esteban y Roque Gistau.



## Jornadas

### Jornada Eurocódigos 2G



El 7 de abril la Asociación Caminos celebró en su sede la jornada de presentación de los Eurocódigos de Segunda Generación, un encuentro técnico en el que especialistas españoles que han participado en su elaboración expusieron el proceso de actualización iniciado en 2015, los principales cambios normativos y la situación de su implantación en España. La sesión sirvió además para reiterar la necesidad, ampliamente compartida por la profesión, de avanzar en la incorporación efectiva de estos estándares europeos al marco reglamentario nacional. Las presentaciones de los ponentes —José María Goicolea; Miguel Ortega (CTN 140 y Eurocódigo 4); Pilar Crespo; Jesús Rodríguez; Alejandro Pérez; José Estaire; y Amadeo Benavent— están disponibles en la web de la Asociación Caminos.





Asociación  
Caminos

## NOTA DE PRENSA

# LA ASOCIACIÓN CAMINOS ACOGE UNA JORNADA SOBRE LOS EUROCÓDIGOS DE SEGUNDA GENERACIÓN

Madrid, 7 de abril de 2025.

La sede del Instituto de la Ingeniería de España fue escenario de la *Jornada de presentación de los Eurocódigos de 2ª Generación*, un encuentro técnico de alto nivel en el que se abordaron las principales novedades de esta profunda revisión normativa europea.

La sesión contó con la participación de varios expertos españoles que han intervenido directamente en la redacción de estos nuevos Eurocódigos. Gracias a sus intervenciones, los asistentes pudieron conocer de primera mano la génesis del proceso de actualización, iniciado en 2015 y actualmente en su fase final.

Durante la jornada se expusieron los cambios técnicos más relevantes introducidos en distintos Eurocódigos, así como el estado actual de su implantación en España. Los ponentes analizaron tanto los avances normativos como los retos que aún persisten para su plena integración en el marco reglamentario nacional.

El presidente de la Asociación Caminos destacó en su intervención la demanda histórica del sector para que los Eurocódigos sean adoptados de forma efectiva en la normativa española. Asimismo, hizo un llamamiento a las administraciones competentes para que agilicen los trámites administrativos necesarios que permitan responder a esta necesidad ampliamente compartida por la profesión.

## Jornada Seguridad Infraestructuras Ferroviarias



En la jornada “¿Son seguros nuestros trenes?”, organizada por la Asociación de Ingenieros de Caminos junto al Instituto de la Ingeniería de España, expertos del ámbito técnico, institucional y empresarial pusieron en valor la solidez del sistema ferroviario español y analizaron los avances que están reforzando su seguridad y fiabilidad. El encuentro destacó el papel clave del sistema europeo ERTMS como herramienta para mejorar la gestión del tráfico, aumentar la capacidad de las líneas y elevar aún más los estándares de protección, así como la importancia de su progresiva implantación tanto en alta velocidad como en cercanías. También se subrayaron los logros alcanzados en la última década gracias a la aplicación de la normativa europea de evaluación de riesgos, que ha impulsado una cultura de seguridad más integral y preventiva. Junto a ello, se compartieron experiencias técnicas, innovaciones y buenas prácticas en mantenimiento e infraestructuras, reflejando el compromiso del sector con la mejora continua para ofrecer un transporte ferroviario cada vez más seguro, eficiente e interoperable.





Asociación  
Camino

## NOTA DE PRENSA

### ¿SON SEGUROS NUESTROS TRENES?

## EXPERTOS DEL SECTOR ANALIZAN LA RED FERROVIARIA ESPAÑOLA EN MATERIA DE SEGURIDAD

- El sistema de seguridad europeo ERTMS es clave para aumentar la frecuencia ferroviaria sin riesgo de accidentes
- José Trigueros, Presidente de la Asociación de Ingenieros de Caminos: “Según el Reglamento Europeo de Movilidad de 2024, no se puede inaugurar nuevas líneas de alta velocidad sin ERTMS”
- En la red de cercanías, el ERTMS no tiene apenas implantación y es igualmente fundamental para garantizar la seguridad
- Diez años del Reglamento 402/2013 de la Comisión Europea la norma que revolucionó la seguridad ferroviaria en Europa y sentó las bases actuales

Madrid, 21 de mayo de 2025 – La Asociación Nacional de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos y de la Ingeniería Civil, en colaboración con el Instituto de la Ingeniería de España (IIE), ha celebrado hoy una jornada técnica centrada en la Seguridad de las Infraestructuras Ferroviarias, en un momento especialmente sensible tras varios incidentes recientes, con la clara convicción de apostar por una mayor inversión en tecnología, innovación y seguridad.

El evento, celebrado en la sede del Instituto, reunió a expertos del ámbito público, empresarial y académico para reflexionar sobre los retos estructurales y



Asociación  
Camino

## JORNADA SEGURIDAD INFRAESTRUCTURAS FERROVIARIAS 21 de mayo – 10:00h – IIE Madrid

### 10.00h BIENVENIDA Y PRESENTACIÓN

José Trigueros, Presidente Asociación Ingenieros Caminos, Canales y Puertos y de la Ingeniería Civil.

Almudena Leal, Vocal de la Junta Directiva Asociación Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos y de la Ingeniería Civil.

### 10.15h ¿ES SEGURA NUESTRA RED FERROVIARIA?

José Luis González Navarro, Subdirector General de Coordinación de la Seguridad Ferroviaria Agencia Española de Seguridad Ferroviaria.

### 10.30h LOS SISTEMAS DE GESTIÓN BASADOS EN EL RIESGO

Patricia Cabezado, Directora de Riesgos Operativos, Puestas en Servicio e Interoperabilidad ADIF.

### 10.45h LOS SISTEMAS TÉCNICOS

Sistema de Señalización ERTMS nivel 3: Alfonso Martínez Sierra, Gerente ERTMS-Dirección de Ingeniería y Consultoría INECO.

Seguridad de los puentes ferroviarios: José María Goicolea, Junta Directiva AICCP y Catedrático de Mecánica UPM.

#### Mesa redonda y casos de éxito:

- Antonio Puyol, AIRTREN
- Mario Puerto, INECO
- Roberto Puyol, AIRTREN
- Suhail Ermus, AEGIS Certification
- Tomás Ripa, LRA INFRASTRUCTURES CONSULTING

### 12.00h CLAUSURA Y VINO ESPAÑOL

# Jornada Tsunami: la amenaza silenciosa que llega rápido.



En la jornada “Tsunami: la amenaza silenciosa que llega rápido”, organizada por la Asociación de Ingenieros de Caminos en el Instituto de la Ingeniería de España, especialistas en ingeniería civil y oceanográfica analizaron el riesgo real de tsunamis en las costas españolas, especialmente en el sureste peninsular, el Golfo de Cádiz y el mar de Alborán, recordando que episodios como el de 1755 podrían repetirse y que el margen de reacción sería muy reducido. Los ponentes insistieron en la necesidad de reforzar la prevención, la educación ciudadana y los planes específicos de actuación, destacando iniciativas como el programa TsunamiReady Chipiona de la UNESCO como modelo replicable en otros municipios litorales. La jornada subrayó que, aunque se trata de un fenómeno poco frecuente, su impacto potencial es devastador, por lo que integrar este riesgo en la planificación de protección civil y mejorar la coordinación institucional es clave para aumentar la resiliencia de la población costera.



## NOTA DE PRENSA

### ESPAÑA ANTE EL RIESGO DE TSUNAMIS: LA INGENIERÍA CIVIL ALERTA SOBRE LA FALTA DE PREPARACIÓN

- **Expertos reunidos en Madrid advierten de que el sureste español podría enfrentarse a un maremoto similar al de 1755.**
- **La jornada pone el foco en la importancia de prevenir y educar a la población costera ante un fenómeno devastador.**
- **El proyecto TsunamiReady Chipiona se presenta como modelo de referencia para los municipios del litoral.**

**Madrid, 10 de junio de 2025.** La **Asociación de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos y de la Ingeniería Civil** ha celebrado hoy en el **Instituto de la Ingeniería de España** la jornada **“Tsunami: la amenaza silenciosa que llega rápido”**, con el objetivo de analizar el riesgo real que suponen los tsunamis en las costas españolas y la necesidad de avanzar en prevención, educación y planes de actuación específicos.

La apertura ha estado a cargo del presidente de la Asociación, **José Trigueros**, quien ha subrayado la necesidad de incorporar esta amenaza a la agenda de la seguridad ciudadana. “Durante décadas, el riesgo de tsunami en España ha estado en un segundo plano. Sin embargo, el sureste peninsular y zonas como el Golfo de Cádiz o el mar de Alborán presentan una vulnerabilidad que no puede ser ignorada”, ha señalado.

La jornada ha contado con la ponencia del Dr. Ingeniero de Caminos y experto en ingeniería oceanográfica, **Gregorio Gómez Pina**, quien ha ofrecido una exposición didáctica y rigurosa sobre la naturaleza de los tsunamis, su origen, propagación y



## Jornada Seguridad de las presas españolas: una prioridad inaplazable



En la jornada “Seguridad de las presas españolas: una prioridad inaplazable”, organizada por la Asociación de Ingenieros de Caminos en el Instituto de la Ingeniería de España, expertos y responsables técnicos alertaron del grave deterioro del parque estatal de presas, donde tres de cada cuatro infraestructuras carecen de plan de emergencia implantado y una de cada tres precisa refuerzos estructurales. A ello se suman carencias en sistemas de auscultación, desagües y estudios de seguridad, en un contexto de envejecimiento de las infraestructuras y aumento de fenómenos extremos. El caso de la presa de Forata, que durante la DANA de 2024 puso en riesgo a más de 110.000 personas sin que existieran sistemas de aviso a la población, se presentó como ejemplo de una vulnerabilidad que no es puntual, sino estructural, agravada por un modelo de gestión donde el mismo organismo es titular y supervisor de la seguridad. Como cierre, se leyó el Manifiesto por la seguridad y conservación de las presas en España, que reclama tratar esta materia como un servicio público esencial y adoptar medidas urgentes: aumentar la inversión en mantenimiento y modernización, implantar de forma inmediata los planes de emergencia pendientes, crear un organismo técnico independiente con capacidad de control y financiación propia, reforzar la vigilancia especializada y actualizar la normativa con criterios vinculantes y adaptados al cambio climático. El mensaje final fue claro: garantizar la seguridad de las presas es proteger vidas, territorio y servicios básicos, y no admite más demoras.



# Jornada Un año después de la DANA: ¿estamos preparados?



Un año después de la DANA que asoló la Comunidad Valenciana y otras zonas de España, la Asociación de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos y de la Ingeniería Civil reunió a expertos de la ingeniería, la administración y la universidad para evaluar las lecciones aprendidas y alertar de que el país sigue sin estar preparado ante fenómenos meteorológicos extremos. Los ponentes coincidieron en que muchas de las graves consecuencias humanas y materiales —más de 17.000 millones en pérdidas y cientos de miles de personas afectadas— eran previsibles y se habrían mitigado con infraestructuras hidráulicas planificadas, sistemas de alerta temprana y un mantenimiento adecuado. Casos como el de la presa de Forata evidenciaron tanto la capacidad de las infraestructuras para reducir daños como las carencias en planes de emergencia y avisos a la población. La jornada concluyó reclamando una estrategia nacional de resiliencia frente al cambio climático basada en inversión sostenida, gestión técnica y una verdadera cultura de la prevención, subrayando que anticiparse a las catástrofes es, ante todo, una forma de proteger vidas.



## JORNADA “UN AÑO DESPUÉS DE LA DANA: ¿ESTAMOS PREPARADOS?”

27 de octubre – 10:00h – Instituto de la Ingeniería de España

Calle General Arrando, 38, Madrid

### 10.00h BIENVENIDA Y PRESENTACIÓN

M<sup>a</sup> Cruz Díaz, Presidenta Instituto de la Ingeniería de España y Presidenta Asociación Nacional Ingenieros Agrónomos

José Trigueros, Presidente Asociación Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos y de la Ingeniería Civil.

La Asociación de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos y el Instituto de la Ingeniería de España organizan esta jornada con motivo del primer aniversario de la DANA que afectó gravemente a la Comunidad Valenciana y otras zonas del país.

El encuentro analizará cómo se comportaron las infraestructuras durante la tragedia, el proceso de reconstrucción y la preparación actual frente a futuros fenómenos extremos.

### MODERA LA JORNADA RAMIRO AURÍN, INGENIERO DE CAMINOS, CANALES Y PUERTOS Y VICEPRESIDENTE DEL FORO AGUA, ALIMENTOS Y SOSTENIBILIDAD

#### 10.20h LA RED FERROVIARIA

Fernando Ugena, Subdirector de Operaciones Este – Administrador de Infraestructuras Ferroviarias.

#### 10.40h LA RED DE CARRETERAS

María José Martínez, Directora general de Infraestructuras Viarias - Conselleria de Medio Ambiente, Infraestructuras y Territorio de la Generalitat Valenciana.

#### 11.00h EL PAPEL DE LOS BIOSISTEMAS EN LOS EFECTOS DE LOS DESASTRES NATURALES

José Carbonell Castelló, Secretario Técnico COIAL

#### 11.20h TRAS LA DANA: REHACER, TRANSFORMAR. PROPUESTAS PARA EL FUTURO

Vicent Esteban Chapapriá, Catedrático Universidad Politécnica de Valencia.

#### 11.40h INUNDACIONES EN VALENCIA EN 2024, UN RIESGO PREVISIBLE Y UNA TRAGEDIA EVITABLE

Teodoro Velázquez, Expresidente de la Cámara de Contratistas de la Comunidad Valenciana

#### 12.00h COLOQUIO

Experiencia y enseñanzas

- Jordi Azorín, Veolia Comunidad Valenciana
- Federico Bonet, Doctor Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos
- Antonio Serrano, Catedrático Universidad Politécnica de Valencia
- José Alfonso Soria, Presidente de la Comunidad de Regantes de Liria, Acequia Mislata y Tribunal y Presidente de FECOREVA (Federación de Comunidades de Regantes de la Comunidad Valenciana)
- Francisco Ferrandis, Jefe Sector Valencia Capital i-DE

#### 12:40h CLAUSURA

José Trigueros, Presidente Asociación Caminos.

#### 13.00h APERITIVO



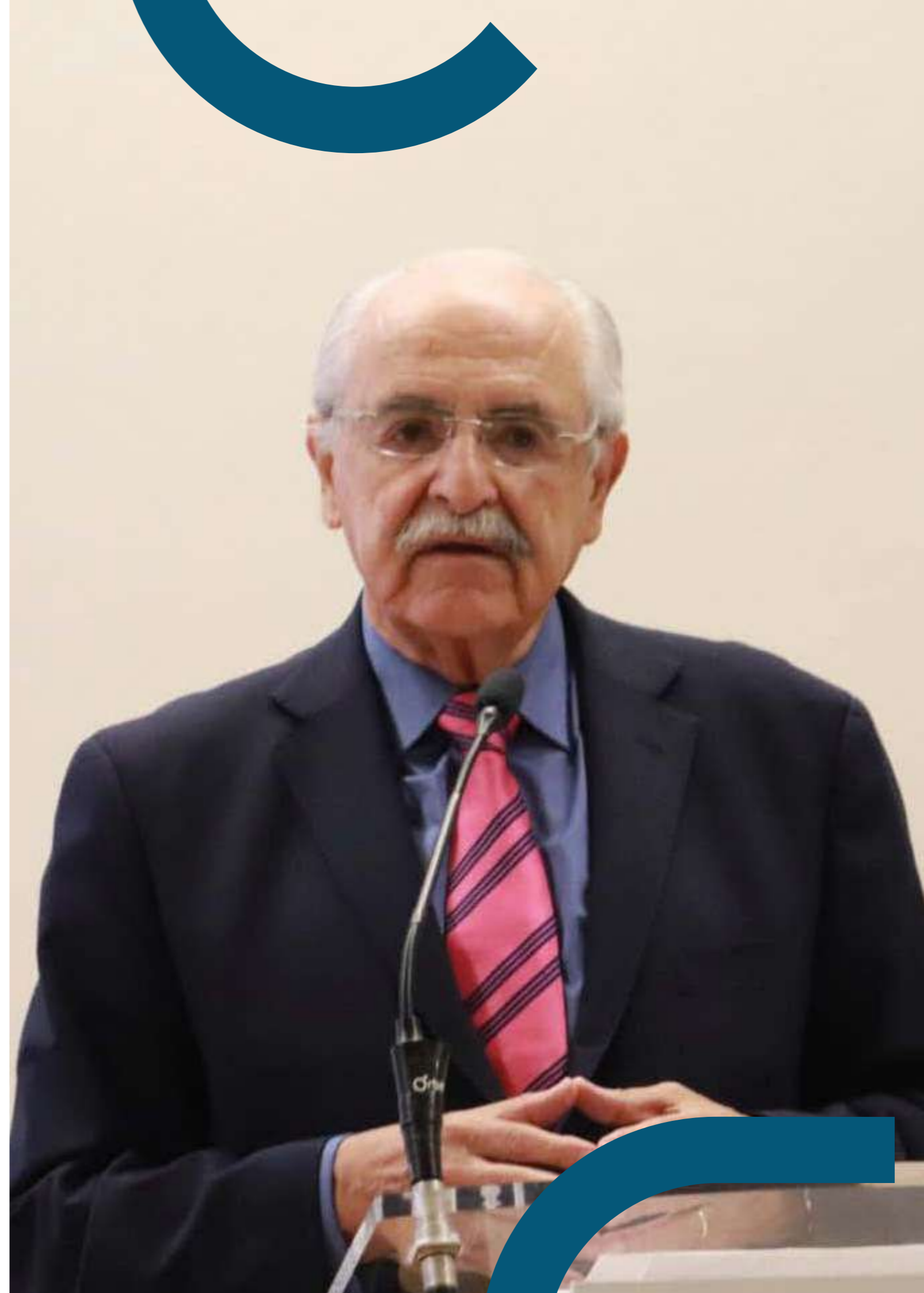
#### NOTA DE PRENSA

## UN AÑO DESPUÉS DE LA DANA: LOS INGENIEROS ADVIERTEN QUE ESPAÑA SIGUE SIN ESTAR PREPARADA PARA AFRONTAR FENÓMENOS METEOROLÓGICOS EXTREMOS

- La jornada “Un año después de la DANA: ¿estamos preparados?” celebrada hoy, recoge un balance técnico y riguroso del primer aniversario de la DANA, las lecciones extraídas y aquello que sigue pendiente.
- La tragedia de 2024 no debe repetirse: los especialistas reclaman inversión, alerta temprana y planificación hidráulica real.

Madrid, 27 de octubre de 2025. La Asociación de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos y de la Ingeniería Civil, perteneciente al Instituto de la Ingeniería de España, ha celebrado hoy en Madrid la jornada “Un año después de la DANA: ¿estamos preparados?”, en la que expertos del ámbito de la ingeniería, la administración y la universidad han analizado las lecciones que dejó la catástrofe que hace un año afectó gravemente a la Comunitat Valenciana y otras zonas del país.

El encuentro, moderado por el Ingeniero de Caminos **Ramiro Aurín**, vicepresidente del Foro Agua, Alimentos y Sostenibilidad, ha puesto de manifiesto que **España no está preparada para soportar fenómenos meteorológicos cada vez más extremos**, como la DANA del 29 de octubre de 2024, que causó **importantes pérdidas humanas, materiales y medioambientales**.



## II Jornada sobre Eurocódigos 2G



En la II Jornada sobre los Eurocódigos de Segunda Generación, organizada por la Asociación de Ingenieros de Caminos, expertos en estructuras, normalización y universidad denunciaron el grave retraso de España en la adopción de los Eurocódigos, las normas europeas de referencia para el diseño seguro de edificios y puentes, aplicadas en la mayoría de países desde hace más de 15 años. Los ponentes advirtieron de que esta situación mantiene vigente una normativa obsoleta que no incorpora avances clave en seguridad frente a incendios y sismos, con posibles consecuencias directas para la protección de vidas humanas, como han evidenciado recientes incendios y antecedentes sísmicos. Además del riesgo técnico, el desfase perjudica la formación de los profesionales y la competitividad internacional de las empresas españolas. Los especialistas reclamaron a la Administración la adopción inmediata, íntegra y sin adaptaciones parciales de la Segunda Generación de los Eurocódigos, subrayando que se trata de un sistema coherente y contrastado que refuerza la seguridad estructural y alinea a España con los estándares europeos más exigentes.



## II JORNADA sobre EUROCÓDIGOS 2G

4 de diciembre de 2025, 10:00h-13:15h

Instituto de Ingeniería de España (IIE), C/ Gral. Arrando 38

### PROGRAMA

#### Modera y Presenta:

*Pilar Crespo, Vocal Junta directiva Asociación de Ingenieros de Caminos*

#### 10:00 BIENVENIDA Y PRESENTACIÓN

Jose Trigueros. Presidente Asociación Caminos, IIE.

#### 10:15 Los Eurocódigos de 2ª generación

Alejandro Pérez Caldentey. Presidente CEN/TC 250/SC2, Catedrático UPM.

#### 10:30 Novedades en el Eurocódigo 1 – Acciones sobre las estructuras

José Manuel Simón-Talero. Presidente CTN-UNE 140/SC1, Director general Torroja Ingeniería.

#### 11:00 Novedades en el Eurocódigo 3 – Estructuras de acero

Enrique Mirambell. Presidente CTN-UNE 140/SC3, Catedrático UPC.  
Miguel Ortega. Presidente CTN-UNE 140, Director general TYLin España.

#### 11:30 Pausa para Café

#### 11:45 Novedades en el Eurocódigo 5 – Estructuras de madera

Francisco Arriaga. Presidente CTN-UNE 140/SC5, Catedrático UPM.

#### 12:05 Otros documentos CEN: Informes Técnicos (TR) y Especificaciones Técnicas (TS)

Jose M. Goicolea. Presidente CTN-UNE 140/SC10, Catedrático UPM.

#### 12:20 UNE y el CTN 140; Reglamento de Productos de Construcción y marcado CE

Raquel Martínez Egido. Responsable en UNE del CTN 140.

#### 12:35 Los Anejos Nacionales españoles

Miguel Ortega. Presidente CTN-UNE 140, Director general TYLin España.

#### 12:50 COLOQUIO – Modera Pilar Crespo

#### 13:15 Clausura y *Networking* (se ofrecerá un vino español)



Asociación  
Caminos

## NOTA DE PRENSA

### EXPERTOS EXIGEN ADOPTAR YA LAS NORMAS EUROPEAS EN SEGURIDAD DE EDIFICIOS QUE EL RESTO DE EUROPA APLICA DESDE HACE 15 AÑOS: “NO HACERLO PONE VIDAS EN RIESGO”

- La II Jornada sobre Eurocódigos reclama la adopción urgente de las normas estructurales europeas ante el retraso español y los riesgos en caso de incendios y terremotos
- Ingenieros, catedráticos y responsables de normalización alertan de que España mantiene normativa obsoleta mientras Europa avanza hacia la Segunda Generación de estándares estructurales

**Madrid, 4 de diciembre de 2025.** La Asociación de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos (**Asociación Caminos**), que pertenece al **Instituto de la Ingeniería de España (IIE)**, celebró hoy en Madrid la **II Jornada sobre los Eurocódigos de Segunda Generación**, un encuentro que reunió a los principales expertos nacionales implicados en la actualización de los estándares estructurales europeos. La cita, inaugurada por el presidente de la Asociación, **José Trigueros**, volvió a poner sobre la mesa una evidencia incómoda: **España es el único país de la UE que aún no aplica los Eurocódigos**, ni los de primera generación ni la nueva versión actualizada, pese a tratarse del sistema normativo estructural más avanzado, consensuado y seguro del mundo.



## Mentorias y WellHub

### PROGRAMA DE MENTORIAS PROFESIONALES

En el año 2025 han participado en este programa un total de cuatro profesionales que han mentorizado a cuatro estudiantes. Este plan sigue una guía dividida en tres fases, en las que se forman parejas Mentor/Mentorizado donde el Mentor guía al joven ingeniero o estudiante de máster habilitante en sus primeros pasos profesionales.

### SERVICIOS DE BIENESTAR PARA ASOCIADOS

Asociación Caminos continúa ofreciendo bienestar a sus asociados a través de la app Gympass, ahora llamada WeellHub. Gracias a esta aplicación, los miembros de la asociación tienen a su disposición una gran variedad de gimnasios, piscinas, clases crossfit, rocódromos, padel, spa, así como acceso a programas y apps de nutrición y ejercicio.



# 04. COMUNICACIÓN

## Presencia en medios y liderazgo en la agenda pública

Durante 2025, la Asociación ha dado un salto cualitativo en su posicionamiento mediático, consolidándose como fuente técnica de referencia para los medios de comunicación. Más allá del número de apariciones, lo más relevante ha sido el cambio de dinámica: cada vez son más los periodistas y redactores que contactan directamente con la Asociación cuando necesitan una valoración experta sobre infraestructuras, seguridad, resiliencia o ingeniería civil, reconociendo su rigor, independencia y capacidad divulgativa.

Cuando la iniciativa informativa ha partido de la propia Asociación, también se ha logrado influir en la agenda pública, situando en el debate temas estratégicos para el sector y trasladando a la opinión pública una visión técnica, solvente y orientada al interés general. Esta presencia constante se ha apoyado en una portavocía coordinada y alineada, con mensajes coherentes y una voz institucional clara, lo que ha reforzado la imagen de unidad, solvencia y credibilidad.

La atención ágil y profesional a todas las solicitudes de los medios ha sido clave para generar relaciones de confianza estables, favoreciendo la repetición de colaboraciones y la participación habitual de portavoces de la Asociación en entrevistas, reportajes y programas informativos, tanto en prensa escrita como en radio y televisión.

A lo largo del año, la Asociación ha tenido presencia de forma recurrente en los principales medios de comunicación del país, entre ellos TVE, Antena 3, Telecinco, Cuatro, Radio Nacional de España, Cadena SER, COPE, esRadio, Onda 0, Agencia EFE, Europa Press, El País, ABC, La Vanguardia, El Español, The Objective y OK Diario, por poner algunos ejemplos, así como en numerosas televisiones y radios autonómicas y medios regionales y locales. En muchos casos, esta presencia se ha materializado mediante entrevistas en directo, conexiones telefónicas, participación en programas de actualidad y análisis en profundidad.

En conjunto, 2025 ha sido el año en que la Asociación ha afianzado su papel como interlocutor técnico habitual en el espacio mediático, reforzando su proyección institucional y su contribución al debate público desde el conocimiento experto y el compromiso con la seguridad y el desarrollo de las infraestructuras.

# Forbes

**Ingenieros de Caminos urgen a adoptar los Eurocódigos para evitar muertes por incendios y terremotos**

f X in



# ABC

**Presidente de Ingenieros de Caminos: "Hay que aumentar el mantenimiento preventivo ferroviario"**

El presidente de la Asociación de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos del Instituto de la...



ACCIDENTE TRENES ADAMUZ >  
**Una red "segura" pero con un mantenimiento "mejorable": los ingenieros de Caminos responden sobre la seguridad en los trenes**

José Trigueros, presidente de la Asociación de Ingenieros de Caminos, explica cuándo pueden preocupar las vibraciones o el uso cinturón: "Es el medio más seguro de todos"

EVA BARELLI  
24 ene 2023 - 08:30 CEST

f X M in



**Los ingenieros alertan un año después de la DANA: las obras de reconstrucción son insuficientes y muy lentas**

A punto de cumplirse el primer aniversario de la tragedia, expertos se reúnen para analizar la reconstrucción y proponen infraestructuras clave por 700 millones de euros



## Orígenes Asociación Caminos

La Asociación es una entidad de derecho privado fundada en el año 1903 cuyo objetivo primordial siempre ha sido velar por la defensa de la profesión. Posteriormente, en 1905, se fundó el Instituto de la Ingeniería de España junto a otras asociaciones de ingenieros (Minas, Montes, Agrónomos e Industriales) y en 1953 el Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos por orden del Consejo de Ministros.

Encajada en este histórico, la actividad de la Asociación se define en tres pilares:

- La Asociación es una entidad de derecho privado, y no público, lo que le otorga una independencia de la Administración. Esto deriva en una gran libertad de opinión, que se debe únicamente a sus asociados.
- La Asociación es Miembro del IIE junto a otras 8 asociaciones de ingeniería, lo que le confiere un campo de acción multidisciplinar que abarca potencialmente otros campos de la ingeniería.
- La Asociación cuenta con homólogos en otros países interesados en estrechar las relaciones del gremio con nuestro país. Esto proporciona a la Asociación una marcada proyección internacional.

## Participación en el Instituto de la Ingeniería de España

La participación de la Asociación en la actividad del Instituto de la Ingeniería de España (IIE) ha seguido teniendo una fuerte presencia de la Asociación de Caminos durante el año 2025.

Los miembros de la Asociación de Ingenieros de Caminos en el Consejo de Representantes en la Asamblea del IIE fueron los siguientes para el año 2025:

- D. José Trigueros Rodrigo.
- D<sup>a</sup>. Almudena Leal Gomis.
- D. Jesús Contreras Olmedo.
- D. Angel Sampedro Rodríguez.

Los miembros de la Asociación que han participado en las diferentes Comisiones del IIE son los siguientes

### Comisión de Estatutos

D. Álvaro Díez Campomanes (vocal)

### Comisión Económica

D. Álvaro Díez Campomanes (vocal)

### Comisión Internacional

D. José Trigueros Rodrigo (Presidente)  
D. Ignacio González-Castelao (vocal)  
D. Álvaro Díez Campomanes (vocal)

# 05. INSTITUTO DE LA INGENIERÍA DE ESPAÑA

Asociación Caminos ha tenido también una fuerte participación en los 17 Comités Técnicos del IIE, contando con un total de 56 miembros repartidos en los diversos Comités. En el año 2025, dichos representantes han sido:

<b>C. ASUNTOS MARÍTIMOS</b>		
APELLIDOS	NOMBRE	CARGO
Pery Paredes	Pascual M.	<b>Vicepresidente</b>
Almazán Gárate	José Luis	Vocal
Camarero Orive	Alberto	Vocal
Grassa	José María	Vocal
Martínez Martínez	Felipe	Vocal
Pérez Martínez	Juan	Vocal
Sánchez de Mora y Andrés	Ignacio	Vocal

<b>C. ASUNTOS RURALES</b>		
APELLIDOS	NOMBRE	CARGO
Alameda Villamayor	Juan Manuel	Vocal
De la Fuente Arias	José Antonio	Vocal
Rodón Blas	Joaquín	Vocal
Rodríguez de la Cruz	Jose Antonio	Vocal

<b>C. COMUNICACIÓN Y DIVULGACIÓN</b>		
APELLIDOS	NOMBRE	CARGO
Carrillo Sánchez	José María	Vocal
Colomer	Patricia	Vocal
García de Durango	Julio	Vocal
López Argueso	Rafael	Vocal

<b>C. EDIFICACIÓN E INFRAESTRUCTURAS</b>		
APELLIDOS	NOMBRE	CARGO
Pérez Revenga	José María	<b>Presidente</b>
Aymerich	Mario	Vocal
Barrena de Valenciano	Javier	Vocal
García Gómez	Felipe	Vocal
Gil Pujol	Arcadio	Vocal
Gonzalvo Navarro	Isabel Victoria	Vocal
Khodayar Pardo	Víctor	Vocal
Maldonado Berzal	José María	Vocal
Ramírez Zarzosa	Aurelio	Vocal

<b>C. ENERGÍA Y RECURSOS NATURALES</b>		
APELLIDOS	NOMBRE	CARGO
Alonso Cejudo	Andrés	Vocal
Cegarra Plane	Manuel	Vocal
Hernández García	José Manuel	Vocal
López Argueso	Rafael	Vocal
Reneo Tardón	Alberto	Vocal
Rodríguez Legarreta	José Antonio	Vocal

<b>C. ESPACIO</b>		
APELLIDOS	NOMBRE	CARGO
Lopez Verdejo	Juan Carlos	Vocal
Lucio Iglesias	Daniel	Vocal
Tsao Santín	Francisco	Vocal

<b>C. GESTIÓN EMPRESARIAL</b>		
APELLIDOS	NOMBRE	CARGO
Santa Marina Iglesias	Jorge	Vocal

<b>C. I+D+I</b>		
APELLIDOS	NOMBRE	CARGO
Almazán Gárate	José Luis	Vocal
Andrade Perdrix	Carmen	Vocal
Fernández Ochando	Daniel	Vocal
Rodríguez Legarreta	José Antonio	Vocal
Santa Marina Iglesias	Jorge	Vocal

**C. INDUSTRIALIZACIÓN**

APELLIDOS	NOMBRE	CARGO
González Campaña	Luis	Vocal
Lopez Verdejo	Juan Carlos	Vocal
Nebot	Carlos	Vocal
Rodón Blas	Joaquín	Vocal

**C. INVENTIVA**

APELLIDOS	NOMBRE	CARGO
Caravaca López	Luis Miguel	Vocal
Cegarra Plane	Manuel	Vocal
Colomer	Patricia	Vocal
Lucio Iglesias	Daniel	Vocal

**C. TECNOLOGÍA DE DEFENSA**

APELLIDOS	NOMBRE	CARGO
De la Fuente Arias	José Antonio	Vocal
López Ansorena	César	Vocal
Pery Paredes	Pascual M.	Vocal

**CIDES**

APELLIDOS	NOMBRE	CARGO
Beltrán Viedma	Pedro Fco	Vocal
Catalinas Montero	Pedro Miguel	Vocal
López Ansorena	César	Vocal
López Argueso	Rafael	Vocal
Pan-Montojo González	Francisco	Vocal
Serrano Rodríguez	Antonio	Vocal

**C. METROLOGÍA**

APELLIDOS	NOMBRE	CARGO
González de Posada	Francisco	Vocal

**C. SOCIEDAD DIGITAL**

APELLIDOS	NOMBRE	CARGO
Izquierdo Loyola	Víctor	<b>Presidente</b>
Lupon	Nuria	Vocal

**C. TRANSPORTES**

APELLIDOS	NOMBRE	CARGO
Zaragoza Ramirez	Aniceto	Presidente
Bernabé García	Fernando	Vocal
Irisarri Castro	Alfredo	Vocal
Pérez Revenga	José María	Vocal
Serrano Rodríguez	Antonio	Vocal

**C. UNIVERSIDAD, FORMACIÓN Y EMPLEO**

APELLIDOS	NOMBRE	CARGO
Alameda Villamayor	Juan Manuel	Vocal
Bergillos	Rafael	Vocal
rbermec@upv.es"	César	Vocal
González de Posada	Francisco	Vocal
Pérez de la Fuente	Manuel	Vocal
Ribes Llario	Francisco	Vocal
Sampedro Rodríguez	Angel	Vocal

**C. VISIBILIZAR EL TALENTO EN LA INGENIERÍA**

APELLIDOS	NOMBRE	CARGO
Ahijado Fernández	Esther	Vocal
Lucio Iglesias	Daniel	Vocal
Torres Moneo	Patricia	Vocal

**C. TRANSPORTES**

APELLIDOS	NOMBRE	CARGO
Zaragoza Ramirez	Aniceto	Presidente
Bernabé García	Fernando	Vocal
Irisarri Castro	Alfredo	Vocal
Pérez Revenga	José María	Vocal
Serrano Rodríguez	Antonio	Vocal

Dichos comités han realizado actividades y jornadas que abarcan todos los ámbitos de la ingeniería. Puedes encontrar información relevante de dichos eventos en <https://www.iies.es/jornadas>

# 06. RELACIONES INSTITUCIONALES

## Relaciones con otras instituciones

### Asociaciones profesionales

- Asociación Española del Transporte: Promueve un mejor conocimiento y profesionalización del Sistema de Transporte. Asociación Caminos es miembro protector.
- MWCC: Madrid World Construction Capital. Es uno de los exponentes mundiales en ingeniería, construcción y arquitectura. Asociación Caminos es miembro protector.

Además, Asociación Caminos mantiene una estrecha colaboración con otras asociaciones profesionales tales como la Asociación Española de la Carretera, Tecniberia, SEOPAN, SEPREM o ANCI.

### Fundaciones

Las fundaciones con las que colabora la Asociación son las siguientes: Fundación Caminos, Fundación Miguel Aguiló, Fundación Ingeniería y Sociedad, Fundación Juanelo Turriano y Fundación de los Ferrocarriles Españoles.

## Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos

Durante el año 2025 se ha continuado la colaboración entre el Colegio y la Asociación en base al vigente Protocolo de Colaboración, que tiene como objetivo evitar duplicidades y aprovechar las sinergias entre ambas entidades.

Derivado de este Protocolo de Colaboración y de los actuales estatutos, el Colegio de Caminos es Socio Protector de la Asociación y su Vicepresidente pasa a serlo automáticamente también de la Asociación. En virtud de ello, Ricardo Martín de Bustamante ocupó durante el año 2025 el puesto de Vicepresidente tanto del Colegio como de la Asociación.

El Colegio, como Socio Protector, ha realizado en 2025 una aportación de veinte mil euros (20.000€) a la Asociación.

## Relaciones internacionales

La Asociación de Ingenieros de Caminos ha tenido siempre una proyección internacional, históricamente desde el Instituto de la Ingeniería de España y en los últimos años desarrollando un programa propio. Los objetivos perseguidos con dicho programa son proporcionar ayuda y apoyo a los asociados en el campo internacional y prestigiar la profesión de ingeniero de caminos en los foros internacionales de ingeniería civil, lo que en última instancia redunda en nuestra valoración como ingenieros en el exterior.

### ASCE (American Society of Civil Engineers)

Desde 1999 se han establecido acuerdos estables con la American Society of Civil Engineers, ASCE. Ello ha supuesto la realización de numerosas actividades en colaboración: reuniones institucionales, de trabajo, planteamiento de documentos compartidos, jornadas y cursos profesionales, mesas redondas, visitas técnicas, intercambios de trabajo, etc.

### Federación Mundial de Organizaciones de Ingeniería (FMOI)

La FMOI, también conocida como WFEO por sus siglas en inglés, es una organización internacional no gubernamental que agrupa a las diferentes y multidisciplinarias asociaciones de ingeniería a lo largo del mundo. Con ello, su objetivo es canalizar el conocimiento de la ingeniería a nivel global para resolver retos ingenieriles tanto a nivel nacional como internacional de los diferentes miembros que la componen.

Asociación Caminos forma parte de la FMOI a través del IIE, quien es miembro de dicha organización. El representante del IIE en dicho organismo ha sido Ignacio González-Castelao, Ingeniero de Caminos y Presidente del Comité del Agua.



### Unión Panamericana de Asociaciones de Ingenieros (UPADI)

UPADI es la organización que promueve la integración de las asociaciones de ingeniería de la región panamericana con la misión de contribuir activamente en el desarrollo económico y social de los pueblos en las áreas relacionadas al ejercicio de la profesión. Fue fundada en el año 1945 y agrupa a 19 países, representados por 22 asociaciones. Asociación Caminos forma parte de UPADI a través del IIE, quien es miembro de dicha organización.

### Engineers Europe (antigua FEANI)

Engineers Europe es la federación que agrupa los ingenieros representados por asociaciones de 33 países europeos. Entre otras cosas, emiten certificados que avalan la calidad técnica de los estudios realizados por los profesionales que forman parte de alguna de sus asociaciones. Asociación Caminos forma parte de Engineers Europe a través del IIE, quien es miembro de dicha organización.

# 07. CIERRE ECONÓMICO

## Balance de situación financiera al 31 de diciembre de 2025 Asociación Ing.de caminos.

### Activo

ACTIVO	EJERCICIO 2025	EJERCICIO 2024
<b>A) ACTIVO NO CORRIENTE</b>	<b>100.207,34</b>	<b>96.184,09</b>
<b>II. INMOVILIZADO MATERIAL</b>	<b>66.127,69</b>	<b>66.127,69</b>
<b>1. Terrenos y construcciones</b>	<b>65.071,36</b>	<b>65.071,36</b>
210. Terrenos y bienes naturales	65.071,36	65.071,36
<b>2. Instalaciones técnicas y otro inmovilizado material</b>	<b>1.056,33</b>	<b>1.056,33</b>
216. Mobiliario	1.056,33	1.056,33
<b>V. INVERSIONES FINANCIERAS A LARGO PLAZO</b>	<b>34.079,65</b>	<b>30.056,40</b>
<b>1. Instrumentos de patrimonio</b>	<b>34.079,65</b>	<b>30.056,40</b>
250. Inversiones financieras a largo plazo en instrumentos de patrimonio	34.079,65	30.056,40
<b>B) ACTIVO CORRIENTE</b>	<b>78.737,92</b>	<b>35.163,26</b>
<b>VII. DEUDORES COMERCIALES Y OTRAS CUENTAS A COBRAR</b>	<b>3.630,00</b>	<b>0,00</b>
<b>1. Clientes por ventas y prestaciones de servicios</b>	<b>3.630,00</b>	<b>0,00</b>
430. Clientes	3.630,00	0,00
<b>VIII. EFECTIVO Y OTROS ACTIVOS LÍQUIDOS EQUIVALENTES</b>	<b>75.107,92</b>	<b>35.163,26</b>
<b>1. Tesorería</b>	<b>75.107,92</b>	<b>35.163,26</b>
570. Caja, euros	580,53	428,83
572. Bancos e instituciones de crédito c/c vista, euros	74.527,39	34.734,43
<b>TOTAL ACTIVO (A+B)</b>	<b>178.945,26</b>	<b>131.347,35</b>

## Balance de situación financiera al 31 de diciembre de 2025 Asociación Ing.de caminos.

### Patrimonio neto y pasivo

PATRIMONIO NETO Y PASIVO	EJERCICIO 2024	EJERCICIO 2024
<b>A) PATRIMONIO NETO</b>	<b>151.705,28</b>	<b>100.513,58</b>
<b>A-1) FONDOS PROPIOS</b>	<b>151.705,28</b>	<b>100.513,58</b>
<b>I. CAPITAL</b>	<b>65.071,36</b>	<b>65.071,36</b>
<b>1. Capital escriturado</b>	<b>65.071,36</b>	<b>65.071,36</b>
100. Capital social	65.071,36	65.071,36
<b>III. RESERVAS</b>	<b>37.452,52</b>	<b>37.452,52</b>
<b>2. Otras reservas</b>	<b>37.452,52</b>	<b>37.452,52</b>
113. Reservas voluntarias	37.452,52	37.452,52
<b>V. RESULTADOS DE EJERCICIOS ANTERIORES</b>	<b>-2.010,30</b>	<b>13.492,24</b>
<b>1. Remanente</b>	<b>52.912,13</b>	<b>52.912,13</b>
120. Remanente	52.912,13	52.912,13
<b>2. (Resultados negativos de ejercicios anteriores)</b>	<b>-54.922,43</b>	<b>-39.419,89</b>
121. Resultados negativos de ejercicios anteriores	-54.922,43	-39.419,89
<b>VII. RESULTADO DEL EJERCICIO</b>	<b>51.191,70</b>	<b>-15.502,54</b>
129. Resultado del ejercicio	51.191,70	-15.502,54
<b>C) PASIVO CORRIENTE</b>	<b>27.239,98</b>	<b>30.833,77</b>
<b>V. ACREEDORES COMERCIALES Y OTRAS CUENTAS A PAGAR</b>	<b>27.239,98</b>	<b>30.833,77</b>
<b>3. Acreedores varios</b>	<b>10.684,01</b>	<b>24.023,56</b>
410. Acreedores por prestaciones de servicios	10.684,01	24.023,56
<b>5. Pasivos por impuesto corriente</b>	<b>3.813,70</b>	<b>0,00</b>
4752. Hacienda Pública, acreedora por impuesto sobre sociedades	3.813,70	0,00
<b>6. Otras deudas con las Administraciones Públicas</b>	<b>12.742,27</b>	<b>6.810,21</b>
4751. Hacienda Pública, acreedora por retenciones practicadas	8.264,10	5.842,57
476. Organismos de la Seguridad Social, acreedores	3.848,17	967,64
477. Hacienda pública, IVA Repercutido	630,00	0,00
<b>TOTAL PATRIMONIO NETO Y PASIVO</b>	<b>178.945,26</b>	<b>131.347,35</b>

## Cierre contable 2025

GASTOS	PRESUPUESTADO	REAL	VARIACIÓN
<b>GASTOS GENERALES</b>	<b>137,377€</b>	<b>132,919€</b>	<b>4,458€</b>
Personal	126,377€	125,113€	1,263€
Servicios bancarios y contabilidad	5,000€	3,353€	1,647€
Mantenimiento Web y Redes Sociales	2,000€	1,562€	438€
Servicios oficina, telefono, papeleria, etc.	4,000€	2,891€	1,109€
<b>INSTITUTO DE INGENIERIA</b>	<b>31,601€</b>	<b>31,601€</b>	<b>-€</b>
<b>REUNIONES JUNTA DIRECTIVA</b>	<b>1,000€</b>	<b>787€</b>	<b>214€</b>
<b>RELACIONES INTERNACIONALES</b>	<b>10,000€</b>	<b>7,540€</b>	<b>2,460€</b>
<b>COMUNICACIÓN</b>	<b>12,000€</b>	<b>19,133€</b>	<b>7,133€</b>
<b>ACTIVIDADES</b>	<b>38,000€</b>	<b>37,086€</b>	<b>914€</b>
Proyectos	30,000€	26,750€	3,250€
Jornadas	8,000€	10,336€	2,336€
<b>TOTAL GASTOS</b>	<b>229,977€</b>	<b>229,064€</b>	<b>- 913€</b>

INGRESOS	TOTAL	DIF	
<b>CUOTAS</b>	<b>160,000€</b>	<b>155,110€</b>	4,890€
<b>SOCIOS PROTECTORES Y COLABORADORES</b>	<b>70,000€</b>	<b>113,500 €</b>	43,500 €
<b>TOTAL INGRESOS</b>	<b>230,00€</b>	<b>268,610€</b>	<b>38,610€</b>

<b>RESULTADO</b>	<b>23€</b>	<b>39,546€</b>	<b>39,523€</b>
------------------	------------	----------------	----------------

# 08. ANEXOS



Asociación  
Caminos

## ACTA DE LA ASAMBLEA GENERAL ORDINARIA DE LA ASOCIACIÓN DE INGENIEROS DE CAMINOS, CANALES Y PUERTOS Y DE LA INGENIERÍA CIVIL, CELEBRADA PRESENCIALMENTE EN MADRID, EL DÍA 23 DE ABRIL DE 2025, A LAS 12:15 HORAS

En cumplimiento de los Estatutos vigentes, se celebra la Asamblea General Ordinaria de la Asociación de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos y de la Ingeniería Civil, bajo la presidencia de **José Trigueros Rodrigo**, Presidente de la Asociación.

Se abre la sesión a las 12:15 horas con 27 asociados, entre asistentes y representados.

El Sr. Presidente da la bienvenida a los presentes y se guarda un minuto de silencio por el fallecimiento del Papa Francisco, tras lo cual se procede a desarrollar el orden del día anunciado en la convocatoria:

### 1. Lectura del acta de la Asamblea anterior, aprobada por los interventores (24.04.2024)

El acta de dicha Asamblea fue aprobada por los Interventores en ella nombrados y está incluida en la Memoria Anual 2024, que se distribuyó a todos los asociados con anterioridad a la celebración de la Asamblea General de 2025.

El Sr. Presidente pregunta a los asistentes si existe alguna objeción o modificación del acta de la Asamblea General 2024. Preguntada la sala, se ratifica por unanimidad la aprobación del acta.

### 2. Informe del Presidente

El Sr. Presidente informa de los siguientes asuntos.

- En el año 2024 hubo elecciones en el Colegio de Caminos y, derivado de los estatutos de la Asociación, en el mes de junio dejaron de ser vocales de la Asociación las vocales del Colegio Angela Martínez Codina y Pino Álvarez Soler. Se traslada el agradecimiento del Presidente, en nombre de la Asociación, a dichas vocales por la dedicación realizada. Además, en el mes de octubre dejó de ser Secretario General de la Asociación el también Secretario General del Colegio Juan José Martínez López, a quien también traslada su agradecimiento por su labor realizada desde enero de 2022. Asumió el cargo Álvaro Díez Campomanes, hasta entonces Secretario de Gestión.



Asociación  
CaminoS

- El acto más relevante realizado en la Asociación en el año 2024 fue motivado por la DANA en el levante español. La Asociación participó en numerosos medios de comunicación para defender a la ingeniería de caminos, reivindicando la falta de ingenieros en los puestos de toma de decisiones dentro de las administraciones que gobiernan el agua.
- El Presidente de la Asociación dejó de serlo del Instituto de la Ingeniería de España en el mes de junio, tal y como estipulan los estatutos del IIE al fijar la duración máxima de un mandato en cuatro años. Para las elecciones, la Asociación otorgó su voto a la Asociación Nacional de Ingenieros Agrónomos, quien ostenta actualmente la Presidencia del IIE.
- Se ha realizado una campaña en defensa del patrimonio hidráulico español, materializado por la defensa de la presa de Los Toranes y el conjunto de obras de La Retorna, habiéndose realizado jornadas tanto en Teruel como en Logroño. Así mismo, se han presentado alegaciones en contra del derribo de la presa Queiles II en el Duero.
- Se ha actualizado la cuota para jubilados, estableciendo una reducción de la cuota del 75%, resultando en una cuota semestral de 9,75€.
- Se formalizaron convenios de colaboración con las siguientes entidades educativas:
  - Empresa 50pro para el programa de emprendimiento senior
  - La UPM para el curso de formación "Experto en huella de carbono"
  - La Universidad de Castilla – La Mancha para el curso "Urbanismo, Dinamización y Desarrollo Sostenible de Municipios y Ciudades Pequeñas"
- Queda pendiente el acto de reconocimiento como Miembro de Honor de la Asociación a Tomás Sancho Marco.
- Se propuso y votó a César Cañedo-Argüelles Torrejón como candidato al premio de la Ingeniería Civil, a quien se ha vuelto a proponer para la edición de 2025.
- Se otorgó el aval de la Asociación a Manuel Moreu Monaiz para la candidatura a la Magna Dedicatio del IIE.
- Se firmaron acuerdos con el Colegio de Caminos para los meses de enero a junio y de noviembre a diciembre. Debido a la menor aportación económica realizada por el Colegio de Caminos en comparación con años anteriores (20.000€ anuales en vez de 50.000€), se han impulsado la firma de convenios de colaboración con empresas privadas para que pasen a ser Socios Protectores y Colaboradores de la Asociación.



Asociación  
CaminoS

- Se realizaron jornadas incluidas en el ciclo "Caminos en el Debate" sobre la crisis hídrica y sobre la seguridad de presas y su gestión. También se realizaron otras jornadas, como el homenaje a Manuel Melis Maynar y a Clemente Sáez Ridruejo.
- Se sigue potenciando la presencia de la Asociación a nivel internacional. Entre las entidades con las que se están estrechando lazos resalta UPADI (Unión Panamericana de Asociaciones de Ingeniería) en representación del IIE.
- La Asociación cuenta con representantes en todos los Comités Técnicos del IIE, gracias al impulso que está realizando la Asociación para potenciar la presencia de asociados en dichos Comités.
- Se continúa con el programa de mentorías profesionales a través del IIE en una nueva edición para el presente curso académico, así como el programa de bienestar para los asociados a través de WellHub (antes Gympass).

### 3. Memoria de Gestión, Cuenta General de Ingresos y Gastos y Balance del Ejercicio 2024. Aprobación, si procede.

Toma la palabra el Sr. Secretario General, presentando la Memoria Anual, que se difundió entre todos los asociados por vía electrónica con anterioridad a la presente Asamblea General y que se ha repartido entre los asistentes al iniciarse la presente Asamblea. El documento, de 71 páginas, es una relación exhaustiva de los trabajos realizados.

La Memoria Anual está disponible en papel en las oficinas de la Asociación y se puede solicitar un ejemplar en la dirección de correo [comunicacion@asociacioncaminos.es](mailto:comunicacion@asociacioncaminos.es). Asimismo, se puede descargar en el siguiente enlace:

<https://www.asociacioncaminos.es/memorias-anales/>

Respecto a las cuentas del ejercicio 2024, que se encuentran publicadas en la memoria y en la página web, se ha buscado el equilibrio entre ingresos y gastos. Los gastos totales ascendieron a 207.525€, que junto con unos ingresos de 221.885€, arrojan un saldo final anual positivo de 14.360€.

Se somete a votación la Memoria Anual 2024. Se aprueba por unanimidad.

Se somete a votación la aprobación de las cuentas de 2024. Se aprueban por unanimidad.

### 4. Ratificación de los nuevos Socios Colaboradores y Protectores nombrados por la Junta Directiva



Asociación  
Caminos

Toma la palabra el Sr. Presidente, quien nombra las empresas con las que se han firmado convenios para nombrarlos Socios Protectores-Colaboradores de la Asociación:

- AGBAR S.L.U.
- Aquaterra Servicios de Infraestructuras S.L.
- ASCH Infraestructuras y Servicios S.A.
- CEMOSA Centro de Estudios de Materiales y Control de Obra S.A.
- Curva Ingenieros S.L.
- INTECSA-INARSA S.A.U.
- LRA INFRASTRUCTURES CONSULTING S.L.
- CYOPSA-SISOCIA S.A.
- OPS Infraestructuras

El Presidente también informa de la intención de la Junta Directiva de firmar convenios con CBNK (antes Banco Caminos), con el Colegio de Caminos y con TECOPY. Propone que se acepten como Socios Protectores-Colaboradores en caso de firmar convenio sin necesidad de convocar una nueva Asamblea General.

Se ratifican a las doce empresas e instituciones mencionadas, sin necesidad de convocar una nueva Asamblea General, como Socios Protectores – Colaboradores de la Asociación.

#### 5. Presupuesto de ingresos y gastos para 2024. Aprobación, si procede

Respecto al presupuesto del año 2025, el Secretario General comenta lo siguiente:

- El presupuesto ha sido aprobado por la Junta Directiva.
- La estimación tanto de gastos asciende a 229.977€, mientras que la previsión de ingresos asciende a 230.000€, resaltando el aumento de ingresos debido sobre todo a los nuevos patrocinios de la Asociación. Está previsto por lo tanto un saldo positivo de 23€.

Se somete a los asociados la aprobación de los presupuestos presentados para el año 2025. Se aprueba por unanimidad.

#### 6. Nombramiento de dos interventores para la aprobación del acta.

El Sr. Presidente solicita de entre los asistentes a dos voluntarios para ejercer de interventores. Se ofrecen los asociados José María Grassá Garrido y Aniceto Zaragoza Ramírez. El nombramiento es aprobado por la Asamblea.



Asociación  
Caminos

#### 7. Varios, ruegos y preguntas.

El Presidente transmite su felicitación a Francisco González de Posada por su reciente nombramiento como Académico de Honor en la Real Academia Nacional de Farmacia de España.

El asociado César Cañedo felicita a la Junta Directiva por todas las acciones llevadas a cabo. Aniceto Zaragoza comenta que es complicado encontrar hueco para la reserva de espacios en el IIE para organizar eventos por parte de los Comités Técnicos debido a la gran cantidad de tiempo dedicado a los alquileres. El Presidente informa que se ha incrementado la petición de salas y salón de actos por parte de los Comités Técnicos, asociaciones y Socios Protectores del IIE y que considera que los rodajes no tienen una incidencia directa que impida la celebración de jornadas.

Agradeciendo la asistencia a los asistentes y no habiendo más temas que tratar, se levanta la sesión a las 13:30.

Vº. Bº.

D. José Trigueros Rodrigo  
Presidente

DIEZ  
CAMPOMANES  
ALVARO -  
03125248P

Firmado digitalmente  
por DIEZ CAMPOMANES  
ALVARO - 03125248P  
Fecha: 2025.05.13  
10:02:21 +02'00'

D. Alvaro Diez Campomanes  
Secretario General

CONFORME

D. José María Grassá Garrido  
Interventor

CONFORME

ZARAGOZA  
RAMIREZ ANICETO  
MARIA - 31233489H

Firmado digitalmente por  
ZARAGOZA RAMIREZ ANICETO  
MARIA - 31233489H  
Fecha: 2025.05.13 17:54:27  
+02'00'

D. Aniceto Zaragoza Ramirez  
Interventor





Asociación  
Caminos

[www.asociacioncaminos.es](http://www.asociacioncaminos.es)