Asociación Caminos

CAMINOS EN EL DEBATE

JORNADA
LA SEGURIDAD DE LAS PRESAS Y SU GESTIÓN.

10 de diciembre, a las 10.00h

¿ES ADECUADA, DESDE LOS PUNTOS DE VISTA NORMATIVO Y DE ORGANIZACIÓN, LA GESTIÓN DE LA SEGURIDAD DE PRESAS EN ESPAÑA?

El pasado 29 de octubre el Levante español sufrió los efectos devastadores de una DANA con la pérdida de más de doscientas vidas humanas y centenares de millones de euros en pérdidas materiales.

En el desarrollo del fenómeno meteorológico, se puso de manifiesto la enorme importancia de las infraestructuras hidráulicas para el control de los daños a personas y bienes, así como la decisiva influencia de la gestión de los recursos disponibles en el aminoramiento de los daños ocasionados.

La existencia de la presa de Forata en la cuenca del Turia, y una adecuada gestión de sus órganos de desagüe redujo al 50% los caudales de avenida, lo que unido a la existencia del nuevo cauce del Turia a su paso por Valencia evito una tragedia mayor.

El ejemplo contrario lo vimos en el Barranco del Poyo, sin infraestructuras hidráulicas y posibles errores de gestión en los avisos a la población con el resultado que todos conocemos.

Desde la Asociación Caminos, venimos insistiendo desde hace ya años, en la importancia de la gestión de la seguridad de las presas, habiendo celebrado varias jornadas de Caminos en el Debate sobre el tema desde distintos enfoques.

En España hay en explotación unas 1.300 grandes presas y varias decenas de miles de balsas fuera del Dominio Público Hidráulico para riego y otros usos, de las cuales muchas de ellas son grandes presas por los daños potenciales derivados de su eventual rotura o mal funcionamiento. De las 1300 Grandes Presas de España unas 450 tienen más de 60 años, más de 100 tienen mas de 100 años y la edad promedio es de mas de 50 años.

En abril de 2021 el Gobierno se aprobó mediante el Real Decreto 264/2021, las NORMAS TÉCNICAS DE SEGURIDAD PARA LAS PRESAS Y SUS EMBALSES

Conscientes del debate existente entre los profesionales del sector sobre la idoneidad de estas normas para la Gestión de la Seguridad de las Presas, la AICCP ha entendido conveniente organizar la presente jornada de Caminos en el Debate, donde un grupo de ingenieros expertos expongan desde su experiencia, los pros y las dudas sobre el nuevo enfoque que se propone desde la Administración Hidráulica, tratando de dar respuesta a la pregunta que da título a la Jornada.

Asociación Caminos

CAMINOS EN EL DEBATE

JORNADA
LA SEGURIDAD DE LAS PRESAS Y SU GESTIÓN.

10 de diciembre, a las 10.00h

10.00h INAUGURACIÓN JORNADA

- **José Trigueros**, Presidente de Asociación de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos y Presidente de FASS

10.10h INTRODUCCIÓN

- **Jesús Contreras**, Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos. Consultor de Obras Hidráulicas y miembro de la Junta Directiva de la AICCP

10.30h MESA REDONDA:
Planteamiento de la problemática existente

Modera:

- **Almudena Leal.** Ingeniera de Caminos, Canales y Puertos. Miembro de la Junta Directiva Asociación de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos

- **Ponentes:**
- **Francisco Flores.** Doctor Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos del Estado.
- **Gracia Ballesteros.** Gerente de Estudios y Proyectos Aguas de las Cuencas Mediterráneas
- **Joaquín Jiménez.** Director de Obras Hidráulicas TECOPY
- **Mariano de Andrés .** Ingeniero de Caminos Canales y Puertos experto en seguridad de presas.
- **Elena Pedre.** Ingeniera de Caminos Canales y Puertos

12.00h CLAUSURA

12.15h COCKTAIL DE NETWORKING