VIAJE FRONTERIZO PORTUGAL-GALICIA

Directores: Carlos Nárdiz Ortiz

Ing. de Caminos, C. y P. Mª Jesús Espinosa Rueda Ing. de Caminos, C. y P.

Secretario: Ángel Guerrero Ballesteros

Secretario del Patronato Fundación Ingeniería

y Sociedad

ESCUELA DE VERANO

DE INGENIERÍA CIVIL



14 de julio, viernes

8.00 Salida de Madrid

- Bragança. Comida.
- Complejo hidroeléctrico del Támega. Visita a la caverna de la presa Gouvães y a la presa del Alto Támega. Nos guiará Rafael Chacón Llorente de Iberdrola.
- Braga.
- Ponte de Lima.
- Viana do Castelo. Alojamiento.

15 de julio, sábado

8.00 Desayuno

- Vila Nova de Cerveira.
- Monasterio de Oia. Visita guiada.
- Centro tecnológico de automoción de Galicia en Porriño, lo explicará Francisco Sánchez Pons.

Comida libre

- Museo del Mar de Vigo, mostrado por el arquitecto
 César Portela Fernández-Jardón autor del diseño del edificio.
- *ETAP de Vigo*, con las explicaciones de **Francisco Javier García Linares** de FCC, empresa responsable de la explotación y mantenimiento.
- *Pontevedra. Visita al centro histórico*, de la mano de **Jesús Fole Osorio** arquitecto responsable del proyecto de peatonalización.
- Monasterio de Poio. Alojamiento.



Ya el año pasado con nuestra Escuela de Verano «Infraestructuras e Historia de Zamora» quisimos señalar una pequeña representación de las riquezas materiales e inmateriales de la zona. Este año nos hemos propuesto seguir en la misma línea en la zona limítrofe de la frontera entre Portugal y Galicia, territorios que han estado unidos no solo por sus relaciones históricas, dentro de la Gallaecia, sino también por las relaciones de todo tipo que se siguen produciendo actualmente.

Mientras el año pasado destacamos los distintos valores de diversidad de patrimonio histórico, cultural, infraestructural y paisajístico, este año queremos hacer hincapié en las novedades tecnológicas y urbanísticas que se han conjurado en la zona, sin olvidarnos del patrimonio histórico cultural.

Desde el punto de vista tecnológico visitaremos: el gran complejo hidroeléctrico del Támega, uno de los mayores de Europa, formado por tres presas de un desnivel general de 650 metros, de funcionamiento reversible, en concreto visitaremos la caverna de la primera presa (Gouvães) y la presa intermedia (Alto Támega), aun en construcción; la central de automoción de Galicia que incluye una pista de pruebas; la ETAP de Vigo en la que se están implantando las últimas técnicas de tratamiento de aguas solicitadas por Europa y la fábrica de asfaltos de EXTRUCO, con una importante inversión en i+D+l para el uso de materiales reciclados.

El patrimonio urbanístico y cultural estará representado en esta XXXIII Escuela de verano, entre otros elementos, por las visitas guiadas al Monasterio de Oia, al Museo del Mar de Vigo y al casco urbano de Pontevedra con las transformaciones que se han realizado para modificar radicalmente en las dos últimas décadas su movilidad por lo que ha recibido distintos premios a nivel internacional.

Estas actividades se verán complementadas con las visitas a las ciudades por las que pasamos y las explicaciones detalladas de los viaductos, puentes y pasarelas que nos salgan al encuentro.

Fundación Ingeniería y Sociedad

Precio: La matrícula incluye todo lo programado en este díptico. 325 alojamiento en habitación doble, 395 en habitación individual.

 Becas especiales para alumnos de la Escuela de Caminos de Madrid y de A Coruña concedidas por Banco Caminos y la Escuela de Caminos de Madrid.

Forma de pago:

 Transferencia a Banco Caminos ES60 0234 0001 02 2400606730 c/ Almagro. 8. **Inscripción:** Escuela de Ingenieros de Caminos de Madrid. Laboratorio de Geología.

Ciudad Universitaria. 28040 Madrid. Teléfono 649 74 90 64. fundis.caminos@upm.es

Imagen del interior: Viaducto doble de Teixeiras Diseño y montaje de este folleto: Negra.