



Asociación de
Ingenieros de Caminos,
Canales y Puertos y de la
Ingeniería Civil



nº12 OCTUBRE 2020



MIGUEL ÁNGEL CARRILLO, ELEGIDO PRESIDENTE DEL COLEGIO DE INGENIEROS DE CAMINOS, CANALES Y PUERTOS

Más información en páginas interiores

INTERVENCIÓN DE JOSÉ TRIGUEROS EN EL SEMINARIO “LA INVERSIÓN EN OBRA PÚBLICA PARA LA RECUPERACIÓN ECONÓMICA”

Más información en páginas interiores



Acuerdos de la Junta Directiva

Toda la información sobre los acuerdos tomados, entidades involucradas, seguimiento de los mismos.



Noticias de la Asociación

Resumen de las noticias más destacadas en el ámbito de la Asociación y de interés para los asociados.



Jornadas del Instituto de la Ingeniería de España

Actividades realizadas en el IIE, que abarcan jornadas, mesas redondas, conferencias...



Cartas de los asociados

Sección donde los Asociados tenemos nuestra voz. Puedes enviar tu carta a la dirección comunicación@ingenieria-civil.org

I. CARTA DEL PRESIDENTE

3

II. TRIBUNA

4

**III. ACUERDOS ADOPTADOS POR LA
JUNTA DIRECTIVA**

5

IV. NOTICIAS

6

**V. JORNADAS DEL INSTITUTO DE LA
INGENIERÍA DE ESPAÑA**

12

VI. REDES SOCIALES

14



Querida compañera, querido compañero:

En primer lugar, quisiera expresar mi satisfacción y la de nuestra institución por la elección de Miguel Ángel Carrillo como presidente del Colegio de Ingenieros de Caminos y de Ricardo Martín de Bustamante como vicepresidente. En el caso de este último, además, en virtud de los estatutos vigentes, pasa a ser vicepresidente de también de nuestra Asociación. Ambas instituciones compartimos objetivos, por lo que nuestra colaboración será máxima. Los ingenieros de Caminos somos integradores y trabajaremos juntos para que nuestro papel sea relevante en la sociedad.

Con la irrupción de la pandemia en nuestras vidas, las infraestructuras, especialmente las sanitarias, así como su planificación, desarrollo y mantenimiento han sido de vital importancia. Sobre esto pudimos debatir en un foro celebrado en Santander, “La inversión en Obra Pública para la recuperación económica”, organizado por el Colegio en colaboración con la UIMP, que contó con la presencia del ministro de Transportes, José Luis Ábalos, y de la ministra para la Transición Ecológica, Teresa Ribera.

En la actualidad, los datos que nos arroja el escenario tras la pandemia no son muy halagüeños, pero podemos decir que hay luz al final del túnel gracias al pacto que ha habido en la

Unión Europea y al programa Next Generation EU, tal y como explicó el propio ministro Ábalos en este encuentro. Ahora cabe preguntarse por el futuro de la ingeniería y si podremos asumir esos proyectos que van a ser financiados por Europa. El futuro de la ingeniería ya está aquí: economía circular y sostenibilidad; gestión de residuos; emergencia climática; movilidad, transporte y vehículo eléctrico/autónomo; Agenda Urbana; conservación del patrimonio de las obras públicas; digitalización de la ingeniería, infraestructuras y servicios. La realidad es que los ingenieros de Caminos ya estamos en esto, tal y como vimos en el Congreso Nacional que celebramos el pasado mes febrero.

Asimismo, desde la Asociación queremos seguir fomentando la formación de nuestros asociados por lo que estamos inmersos en la organización de sendas jornadas que versarán sobre temas de máxima actualidad como la movilidad y el agua. En breve os podremos ofrecer más datos como la fecha de celebración y el programa de las mismas.

José Trigueros
Presidente
Asociación de Ingenieros de Caminos,
Canales y Puertos y de la Ingeniería Civil

“El PIB de la economía española ha sufrido la mayor contracción intertrimestral de su historia”. Ojo, que esto no lo digo yo, viene así recogido en el recientemente publicado Real Decreto-ley 28/2020, de 22 de septiembre, de trabajo a distancia que se puede encontrar en el BOE del pasado día 23. En la exposición de motivos que lleva a la publicación de este RD, el texto también recoge la actual “utilización masiva de los expedientes temporales de regulación de empleo”. También se recogen otros puntos de triste actualidad como el hecho de que “la mayor parte del ajuste está recayendo sobre el colectivo de las personas con contrato temporal, y dentro de estas, sobre las trabajadoras y trabajadores jóvenes”.

Además, se describe la situación previa al Coronavirus en el ámbito laboral, con los siguientes términos y adjetivos: temporalidad, riesgo de pobreza salarial, precariedad, etc. Es decir, que teniendo claro que lo más importante es la salud, la situación económico-laboral que vendrá en los próximos meses, va a ser delicada; lo dice el BOE (o al menos, se interpreta leyendo el mismo).

Estamos justo en el cambio de año hidrológico y estas fechas nos están dejando un gran número de noticias relevantes. Recientemente se ha aprobado el PNACC (Plan Nacional de Adaptación al Cambio Climático) 2021-2030; empresas de todos los sectores siguen trabajando en la propuesta de proyectos que puedan ser receptores de fondos europeos (CEOExEuropa), el Ministerio de Universidades impulsará la creación de un Plan de revitalización de la España despoblada, etc. También está habiendo cambios muy relevantes en algunas de las empresas más destacadas del sector, como Aguas de Barcelona y Canal de Isabel II (CYII). Otro asunto de máxima actualidad y de aplicación directa por su inmediatez, es el acuerdo alcanzado entre Gobierno, patronal y sindicatos al respecto de los ERTE. Y así se podría seguir con la lista de novedades. La “última hora”, desde hace meses, queda anticuada a los pocos minutos y hay que estar atento a las novedades, de forma contante, para no perderse.

Pero, como todo en la vida, para hacer un balance adecuado, hay que parar y revisar lo pasado con perspectiva. Volviendo al inicio de este artículo y la referencia al RD 28/2020 sobre teletrabajo, es evidente que este puede ser un camino de futuro para no pocas empresas (o al menos una parte importante de las plantillas de las mismas) y que ha venido aquí para quedarse. Debido al confinamiento, en los últimos meses se ha notado un cambio de tendencia en la búsqueda de pisos (tanto para venta como para alquiler) en los portales de internet. Según parece, estas búsquedas tienden a priorizar pisos más amplios (o al menos más luminosos), exteriores, con terraza, etc. Para ello muchas veces es necesario salir del centro de la ciudad hacia las afueras. Ya sea por la imposibilidad de encontrar un hogar a precio razonable con las citadas características, o por ir buscando como valor añadido la “huida” de la bulliciosa gran urbe, las zonas metropolitanas de las ciudades se están revalorizando.

Cuanto más nos alejamos de la ciudad, más nos adentramos en el mundo rural. Cuanto más nos adentramos en el mundo rural, más aumenta la posibilidad de encontrarnos con una peor red de telecomunicaciones. Esto es un problema muy grave en un territorio como el español, en el que más de la mitad del espacio físico se puede considerar como zona despoblada o muy des-

poblada. Incluso la Comunidad de Madrid, la CC.AA. con mayor densidad de población de toda España, con sus más de 800 hab/km² de media, tiene puntos al oeste y al sudeste con una concentración poblacional muy baja; hecho que es más notable aún en su Sierra Norte.

¿Y por qué el agua puede ser relevante en todo esto? Muy sencillo. Los sistemas de agua en general y los de agua urbana en particular, suponen uno de los primeros sectores en los que se han ido aplicando de forma intensiva las novedades más punteras en comunicación en cada época. Al ser un sistema (el del ciclo integral del agua) totalmente encadenado, todo tiene que tener conexión con lo que hay tanto aguas arriba, como aguas abajo.

En consecuencia, muchas de las primeras aplicaciones civiles del mundo de las comunicaciones y telecomunicaciones, se han desarrollado históricamente alrededor del mundo del agua. No hace tanto tiempo, que había que ir con un teléfono-maleta en el coche para estar comunicado con “centrales” cada vez que se quería dar una orden desde una instalación concreta. En otras había un sólo teléfono para toda la instalación y para toda la plantilla del centro. El caso es que el sector del agua, siempre ha sido puntero en esto. Por su naturaleza, sus infraestructuras se integran a lo largo y ancho de todo el territorio, puesto que han de prestar servicio puerta a puerta.

¿Qué quiero decir con todo esto? Pues que, el sector del agua ha sido pionero en comunicación. ¿Y cómo se relaciona con las zonas remotas y/o despobladas? Desde hace años, en muchas zonas remotas, se aprovechan los sistemas pensados originalmente para dar servicio a las infraestructuras hidráulicas, para que presten a su vez, servicio de telecomunicaciones a los vecinos de zonas despobladas, que no contaban con sistemas alternativos, o que, si los tenían, eran muy anticuados y deficientes. Un ejemplo, entre otros, es la Red TETRA del CYII.

El agua, sus infraestructuras y el servicio de telecomunicaciones asociado a las mismas, puede servir para dar soporte básico en municipios en los que aún no hay cobertura móvil o que tienen una cobertura muy deficiente. Las economías de escala harán que los proyectos sean más interesantes, si no sólo prestan servicio a un sector concreto sino a un conjunto territorial importante.

Para afrontar la despoblación, es necesario ofrecer servicios, al menos parecidos, tanto a las personas de la ciudad, como a las que viven en las zonas más despobladas del ámbito rural. No hay ciudadanos de primera y de segunda y todos hemos de disfrutar de los mismos derechos y tener acceso a los mismos servicios. Hay que buscar la fórmula que permita vivir donde se quiera para ganarse el pan, y no hay negocio o empresa que ahora mismo pueda sobrevivir sin internet con una buena velocidad de conexión y cobertura móvil (salvo excepciones muy marcadas). No hay teletrabajo posible sin dichas necesidades básicas. No hay posibilidad de vuelta al pueblo (al menos, por temporadas) de las familias que un día emigraron, sin esos mínimos. La alianza de dichos pequeños municipios con sus propios servicios de agua en lo que a comunicaciones se refiere, es ya en no pocos lugares, clave de éxito. Lo ha de ser también en todos los demás”.
[Artículo publicado en iAguas]

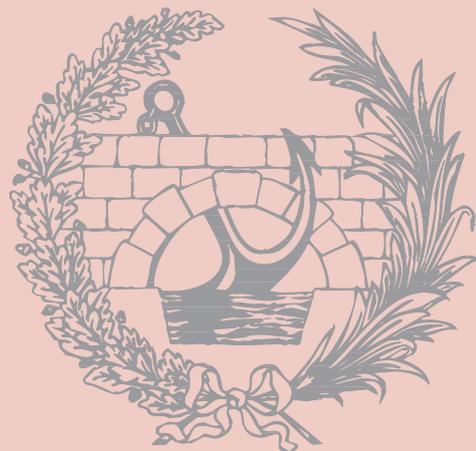
José Antonio Rodríguez de la Cruz
Miembro del Comité de Asuntos Rurales (CAR) del IIE



(EN JULIO Y AGOSTO NO HUBO REUNIONES)

REUNIÓN DE LA JUNTA DIRECTIVA CELEBRADA EL 16 DE SEPTIEMBRE DE 2020

- Revocación poderes notariales de Vicent Esteban Chapapría y Tomás A. Sancho Marco como Presidente y Vicepresidente de la Asociación y otorgamiento de poderes notariales a José Trigueros Rodrigo y a Ricardo Martín de Bustamante Vega como Presidente y Vicepresidente de la Asociación.
- Envío de comunicación a la Junta de Gobierno, Consejeros y Decanos del Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos que no sean asociados invitándoles a asociarse. 📧



MIGUEL ÁNGEL CARRILLO ELEGIDO PRESIDENTE DEL COLEGIO DE INGENIEROS DE CAMINOS, CANALES Y PUERTOS

Ricardo Martín de Bustamante, el nuevo vicepresidente del Colegio, será el nuevo vicepresidente nato de la Asociación

La candidatura presidida por Miguel Ángel Carrillo, con Ricardo Martín de Bustamante como vicepresidente, ha sido elegida por los colegiados del Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos para representar a la institución durante los próximos cuatro años.

Miguel Ángel Carrillo es subdirector general de Inspección de Servicios y Obras en el ministerio de Transportes. Doctor Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos por la UPM, fue decano de la Demarcación de Madrid del Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos (2010-2018) y recibió la medalla de Honor del Colegio de Ingenieros de Caminos Canales y Puertos (2019). Además, ha sido presidente del Tribunal de Oposición al Cuerpo de Ingenieros de Caminos en 2018 y en 2019; profesor asociado en la ETSICCP de la UPM (1992-2017); y vicepresidente de la Unión Interprofesional de la Comunidad de Madrid (UICM), entre 2010 y 2019.

Ricardo Martín de Bustamante es director de Contratación para Europa en Dragados, empresa en la que ha ocupado varios puestos de alta dirección. Es ingeniero de Caminos por la UPM y PDD por el IESE.

La nueva Junta de Gobierno, compuesta por presidente y vicepresidente junto con sus diez vocales, se han impuesto a las otras dos candidaturas que se presentaron.

Desde la Asociación felicitamos y damos la enhorabuena al nuevo presidente, Miguel Ángel Carrillo, al nuevo vicepresidente, Ricardo Martín de Bustamante, y a su equipo de Junta de Gobierno, al que pertenecen dos vocales de la actual Junta Directiva de la Asociación, Almudena Leal y Fernando Ruiz Ruiz de Gopegui y una vocal de la anterior junta directiva de la Asociación, Ángela Martínez Codina.

Asimismo, en virtud de la reforma estatutaria de 2017, Ricardo Martín de Bustamante pasará a ser vicepresidente nato de nuestra Asociación. Desde estas líneas damos la bienvenida a nuestro nuevo vicepresidente y mostramos nuestro agradecimiento a José Polimón, anterior vicepresidente del Colegio y de la Asociación, así como al anterior presidente del Colegio, Juan A. Santamera, y a toda su Junta de Gobierno, por la colaboración y el trabajo desempeñado en defensa de la profesión. 🇺🇪



PARTICIPACIÓN DE JOSÉ TRIGUEROS EN EL SEMINARIO “LA INVERSIÓN EN OBRA PÚBLICA PARA LA RECUPERACIÓN ECONÓMICA”



José Trigueros, presidente de la Asociación de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos y de la Ingeniería Civil, centro su discurso en la importancia de la inversión pública y la ingeniería para la recuperación económica. Según un informe elaborado por la AICCPIC, “España necesita mejorar los servicios que aportan las obras públicas, lo que requiere 18.300 millones de euros de inversión anual durante 10 años”. Las obras públicas y los servicios que prestan mejoran la calidad de vida de los ciudadanos y son imprescindibles para un desarrollo económico y social, con criterios de sostenibilidad ambiental y territorial, por lo que se requiere una importante financiación para recuperar los efectos de la falta de inversión de los últimos años.

En la actualidad, los datos que nos arroja el escenario tras la pandemia no son muy halagüeños, pero “podemos decir que hay luz al final del túnel gracias al pacto que ha habido en la Unión Europea y al programa Next Generation EU, tal y como ha explicado el ministro”. “Ahora cabe preguntarse por el futuro de la ingeniería y si podremos asumir esos proyectos que van a ser financiados por Europa”, apuntó. El futuro de la ingeniería ya está aquí: economía circular y sostenibilidad; gestión de residuos; emergencia climática; movilidad, transporte y vehículo eléctrico/autónomo; Agenda Urbana; conservación del patrimonio de las obras públicas; digitalización de la ingeniería, infraestructuras y servicios. “Los ingenieros de Caminos ya estamos en esto, tal y como vimos en el Congreso Nacional que celebramos en febrero”, señaló Trigueros.

Así, “mantener la inversión pública en infraestructuras en torno al 2% del PIB durante los 3 próximos años permite generar casi 600.000 nuevos empleos en construcción y supone un retorno fiscal del 50%, lo que favorece el equilibrio presupuestario”, apuntó. Por séptimo año consecutivo, durante 2018 se destinó menos del 1 % del PIB a obra pública en España, a gran distancia de la tasa media en los países desarrollados (2%) y lo mismo sucede en conservación del patrimonio construido. “Tenemos la necesidad imperiosa de la puesta en marcha de políticas de reindustrialización que aproximen la participación

El Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos, en colaboración con la Universidad Internacional Menéndez Pelayo, organizó este curso dentro del ciclo de seminarios sobre la COVID-19, el pasado 2 de septiembre en el Palacio de la Magdalena, en Santander.

La motivación del seminario se centra en el hecho de que, si algo hemos podido comprobar durante estos meses, con la irrupción de la pandemia en nuestras vidas, ha sido la importancia vital de las infraestructuras, especialmente las sanitarias, así como su planificación, desarrollo y mantenimiento

del PIB industrial a la de los países más desarrollados de nuestro entorno económico (Alemania:20,8%, Media UE: 14,5%, España:12,6%)”, explicó Trigueros. Y añadió: “La calidad que oferta el empleo industrial es de mayor valor añadido, requiere profesionales de mayor nivel de formación, de carácter menos estacional y, por consiguiente, más estable y mejor retribuido”.

La crisis ha acelerado también la transformación digital de la sociedad y ha indicado el camino por el que continuar: “Cuando los cambios son exponenciales es difícil hacer predicciones, pero hay cuatro principios que se van a cumplir: todo lo que se pueda digitalizar, automatizar, conectar, y analizar, se realizará, y el ingeniero de telecomunicación será imprescindible en esta nueva sociedad”.

También el sector marítimo se va a ver notablemente modificado, ya que se producirán cambios en las rutas comerciales debido a las menores restricciones en los puertos hub que actúen de distribuidores internacionales y se disminuirá el mercado naval de Oil & Gas por la caída del precio del petróleo. Se espera una ralentización del mercado de actividades relacionadas con el ocio y turismo hasta que se dispongan de medios de contención, control o vacunas, pero también un incremento en la demanda de servicios de ingeniería y fabricación asociados al desarrollo sostenible y a las energías renovables.

Finalmente, se refirió a la colaboración público-privada: “Es fundamental, pero hay que estructurarla muy bien. Necesitamos la Ley de Colaboración Público-Privada, ya en marcha, y que todos pongamos de nuestra parte y nuestro saber-hacer al servicio de estas fórmulas”. Sobre licitaciones, aseguró que el precio debe tener su justo valor. Y puso el foco en la investigación en todos aquellos campos que nos van a aportar un valor añadido fundamental para que nuestras empresas sigan siendo líderes. 🍷

CONSTITUCIÓN DE LA MESA DEL OBSERVATORIO DE LA INVERSIÓN EN OBRA PÚBLICA



José Javier Díez Roncero, Jaime Lamo de Espinosa, Pablo Bueno Tomás, Juan Lazcano, Miguel Ángel Carrillo, Julián Núñez, Ricardo Martín de Bustamante y José Trigueros

El pasado 21 de septiembre de 2020, en la sede del Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos, fue constituida la Mesa del Observatorio de la Inversión en Obra Pública.

Con la presencia de Miguel Ángel Carrillo, Ricardo Martín de Bustamante y Javier Díez Roncero, presidente, vicepresidente y secretario general, respectivamente, del Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos, a esta cita acudieron José Trigueros Rodrigo, presidente de la Asociación de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos y de la Ingeniería Civil, y del Instituto de la Ingeniería de España; Pablo Bueno Tomás, presidente de TECNIBERIA; Jaime Lamo de Espinosa, presidente de ANCI; Juan Lazcano, presidente de la CNC; y Julián Núñez, presidente de SEOPAN.

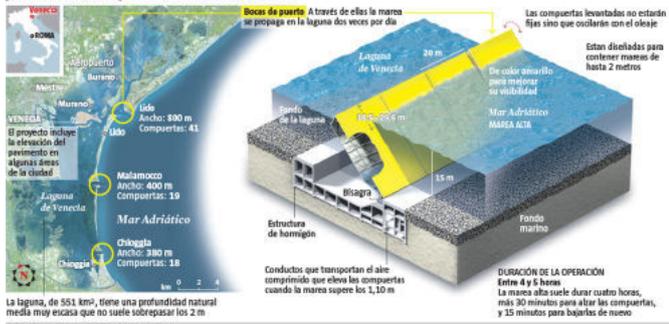
Todos manifiestan que los comparecientes representan a entidades y asociaciones del sector de la ingeniería y la construcción, preocupadas por la situación económica y su repercusión en estos sectores de las inversiones para la adaptación y mejora de las infraestructuras públicas, desean aunar esfuerzos para contribuir a la reconstrucción económica con la propuesta, análisis y seguimiento de los programas de inversión y de las licitaciones y en la identificación y propuesta de infraestructuras cuya planificación, proyecto y ejecución sea prioritaria para dicha reconstrucción.

En esta reunión constitutiva, se alcanzaron los siguientes acuerdos:

- Poner en común los trabajos, estudios, análisis y documentos de las organizaciones a las que representan, en relación a las necesidades de inversión de obra pública, incluida la adaptación y mejora de las infraestructuras prioritarias para la recuperación económica, el equilibrio social y la cohesión territorial y la sostenibilidad.
- La constitución, de forma permanente, de la Mesa del Observatorio de la Inversión en Obra Pública.
- Informar a los ministerios relacionados con los objetivos de la Mesa de la constitución de ésta y de la puesta a disposición del Gobierno de la nación para colaborar en la reconstrucción económica del país.
- Incorporar al Observatorio de la Inversión de Obra Pública las iniciativas que las diferentes entidades y asociaciones, realicen este ámbito.
- Establecer la sede de la Mesa en Madrid, en la sede del Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos, coordinada por el presidente de este, Miguel Ángel Carrillo.
- Encomendar, dentro del Comité Técnico de Obra Pública e Inversiones, las labores de recopilación de los estudios, análisis y documentos al vicepresidente del Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos, Ricardo Martín de Bustamante Vega, que preside dicho Comité. 🇪🇸

ENTREVISTA A JOSÉ TRIGUEROS EN ESRADIO SOBRE EL PROYECTO MOISÉS

Con 78 grandes compuertas se sellarán las bocas que unen la laguna de Venecia con el mar Adriático y se solucionará el problema de las inundaciones



El pasado 5 de octubre el periodista Luis Herrero entrevistó a José Trigueros en el programa de EsRadio “En Casa de Herrero”.

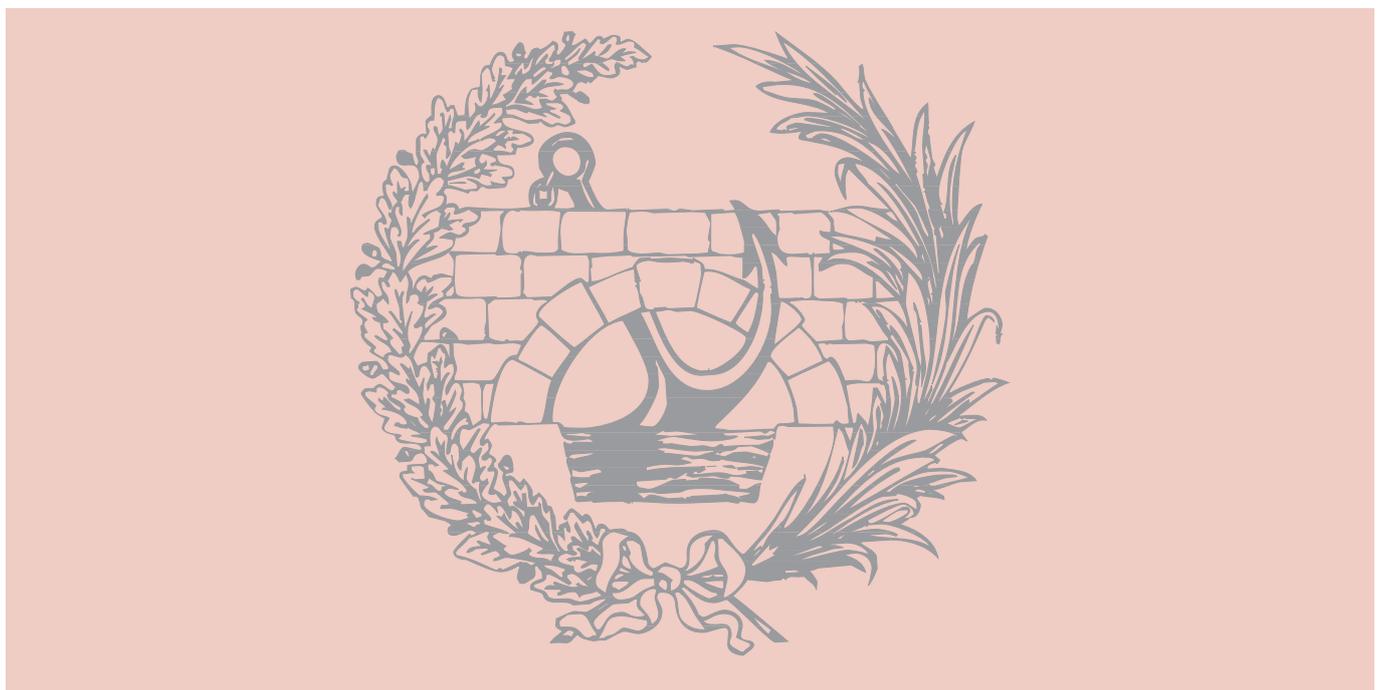
Hablaron sobre el Moisés, el dique que ha funcionado por primera vez este fin de semana en Venecia, evitando que se inundara y que el “Acqua Alta” anegara la ciudad italiana. Momento histórico para la ciudad de los canales, ya que es la primera vez en su historia que se ha conseguido contener, gracias a la ingeniería, que la ciudad quedara semi sumergida por el agua que entra del mar Adriático.

El presidente de la Asociación explicó cómo gracias a 78 esclusas móviles, con un peso superior a 300 toneladas, y una altura de 60 metros, se consigue mantener a salvo a la ciudad de Venecia. El funcionamiento de las esclusas parece sencillo, pero tiene una gran complejidad detrás.

Las esclusas están sumergidas llenas de agua, cuando se quieren movilizar se les inyecta aire a presión, lo que genera que dichas placas se levanten expulsando el agua de su interior, evitando así que el mar penetre en la ciudad. Una vez el mar ha vuelto a la tranquilidad estas esclusas se “deshinchan” volviendo a su estado original bajo el agua. Esta es la primera obra de dique sumergido que se encuentra “oculta” en el mundo y se pone en funcionamiento cuando hay previsiones de que la marea va a subir por encima del 1,1 metro del nivel del mar y a pesar de que aún no está finalizada, es capaz de prever y actuar frente a subidas de 1,6 metros de la marea respecto al nivel del mar. 🇪🇺

“La ingeniería una vez más acude en ayuda de la sociedad para defender el patrimonio histórico”

[Aquí podrá escuchar la entrevista completa \(hasta min. 7:35\)](#)



JORNADA SOBRE PRESAS, AVENIDAS Y CAMBIO CLIMÁTICO



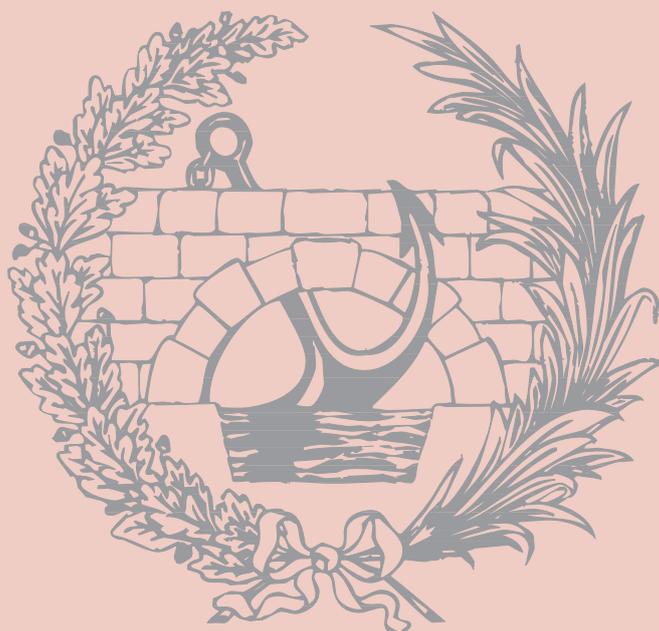
El próximo 26 de octubre tendrá lugar en el Colegio Caminos esta interesante jornada, de 9 a 14 horas.

[Puedes apuntarte en este enlace](#)

[Programa](#)

Cuotas:

- Inscripción – 100 €
- Jubilados, desempleados y estudiantes – 50 €



MEMORIA 2019

ASOCIACIÓN DE INGENIEROS DE CAMINOS, CANALES Y PUERTOS Y DE LA INGENIERÍA CIVIL

PUEDES RECOGERLA EN FORMATO PAPEL EN LAS OFICINAS DE LA ASOCIACIÓN
O DESCARGARLA EN ESTE [ENLACE](#)



*Asociación de
Ingenieros de Caminos,
Canales y Puertos y de la
Ingeniería Civil*

2019

MEMORIA

ASOCIACIÓN



Desde su fundación en 1905, el IIE aglutina a más de 100.000 ingenieros de las diferentes ramas, repartidos por toda la geografía española. El Instituto dispone de una serie de instalaciones para el desarrollo de conferencias, jornadas y congresos, así como diversas aulas para la realización de cursos. Aquí recogemos un resumen de las jornadas y eventos realizados en estos meses. Se puede acceder a sus contenidos a través de la página www.iies.es



OCTUBRE 2020

- [MUSEO VIRTUAL DE LAS INGENIERÍAS HISPÁNICAS](#)

26 de octubre, 19:00 horas. Webinar organizado por el Comité de Defensa del Instituto de la Ingeniería de España.

NOVIEMBRE 2020

- [EL PAPEL DEL REFINO EN LA TRANSICIÓN ENERGÉTICA](#)

5 de noviembre, 18:00 horas. Webinar organizado por el Comité de Transportes y de Energía y Recursos Naturales del Instituto de la Ingeniería de España. Semana de la Ciencia y la Innovación de Madrid- Instituto de la Ingeniería de España (Comité de Transportes)

- [CIENCIA + POLÍTICA: UN BINOMIO IMBATIBLE PARA TIEMPOS DE CRISIS Y POSTERIORES: LA BATALLA DE INGLATERRA](#)

6 de noviembre, 12:00 horas. Webinar organizado por el Comité de Economía del Instituto de la Ingeniería de España.

- [MASCARILLAS ¿SEGURAS?](#)

10 de noviembre, 19:00 horas. Webinar organizado por el Comité de Metrología del Instituto de la Ingeniería de España.

- [INGENIERÍA INTERNACIONAL PARA RESPIRADORES](#)

11 de noviembre, 18:00 horas. Webinar organizado por el Comité de Metrología del Instituto de la Ingeniería de España.

- [EL PAPEL DE LAS CENTRALES SOLARES DE CONCENTRACIÓN EN LA TRANSICIÓN ENERGÉTICA](#)

12 de noviembre, 19:00 horas. Webinar organizado por el Comité de Energía y Recursos Naturales del Instituto de la Ingeniería de España.

- [EL PAPEL DEL HIDROGENO EN LA MOVILIDAD DEL FUTURO](#)

26 de noviembre, 18:00 horas. Webinar organizado por el Comité de Energía y Recursos Naturales del Instituto de la Ingeniería de España.



@ASOCIACIONICCP



AsociaciónICCP (AICCP/IC) @AsociacionICCP · 13 jul.
Cerrado por importantes daños estructurales el puente de Joaquín Costa, que será demolido

Cerrado por importantes daños estructurales el puente de Joaquín C...
El puente que une las calles de Joaquín Costa y Francisco Silveira sobre las glorietas de López de Hoyos y Príncipe de Vergara ha tenid...
📍 elmundo.es

AsociaciónICCP (AICCP/IC) @AsociacionICCP · 13 jul.
Últimas horas para votar online y el 15 votación presencial. Necesitamos un colegio fuerte y cuantos más compañeros participis mayor respaldo tendrá la institución.

Ingenieros de Caminos @Colegiocaminos · 13 jul.
Desde el @Colegiocaminos hemos activado una línea adicional para ayudarte a resolver tus dudas (si las tienes) y poder ejercer tu voto electrónico.

📞 91 290 86 34
📞 91 290 86 37

Puedes llamar de 8 a 14.30 horas, de lunes a viernes.

Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos

AsociaciónICCP (AICCP/IC) @AsociacionICCP · 13 jul.
🔴 **¡ULTIMAHORA** Nuestro Presidente José Trigueros Rodrigo, elegido Presidente del Instituto de la Ingeniería de España para los próximos 4 años. Han pasado 40 años desde el anterior ICCP Presidente del IIE

AsociaciónICCP (AICCP/IC) @AsociacionICCP · 13 jul.
En respuesta a @AsociacionICCP
En la Asamblea extraordinaria celebrada esta tarde José Trigueros ha sido elegido Presidente del Instituto de la Ingeniería de España para los próximos 4 años. Han pasado 40 años desde el anterior ICCP Presidente del IIE

AsociaciónICCP (AICCP/IC) @AsociacionICCP · 15 jul.
Desde la Asociación animamos a todos los compañeros que no hayan votado a que se acerquen a su Demarcación a votar en las elecciones.

Ingenieros de Caminos @Colegiocaminos · 15 jul.
@caminosmadrid y las demás Demarcaciones del @Colegiocaminos reciben desde las 9 a los primeros Colegiados que han acudido a votar de manera presencial.

Recuerda que puedes hacerlo hasta las 14 horas en la Mesa Electoral Delegada que tengas asignada.

AsociaciónICCP (AICCP/IC) @AsociacionICCP · 15 jul.
Desde la Asociación de Ingenieros de Caminos damos la enhorabuena a @MA_Carrillo_S @RicardoMdeB, a los vocales de la Junta De Gobierno y a los consejeros electos.
Desde ya trabajaremos juntos en unas circunstancias inéditas para la profesión. Enhorabuena a todos

Ingenieros de Caminos @Colegiocaminos · 15 jul.
¡El @Colegiocaminos tiene nuevo Presidente!
@MA_Carrillo_S, su Vicepresidente, @RicardoMdeB y su equipo de Junta de Gobierno se han impuesto a los otras 2 candidaturas.

Escrutinio 100 %
Aquí puedes consultar los resultados --> ow.ly/KBfx50AzawX

AsociaciónICCP (AICCP/IC) @AsociacionICCP · 16 jul.
Los muelles de los puertos españoles estarán electrificados en el año 2030 -

Los muelles de los puertos españoles estarán electrificados en el añ...
La totalidad de los puertos españoles de interés general estará en condiciones de suministrar energía eléctrica en amarre...
📍 elvia.com

AsociaciónICCP (AICCP/IC) @AsociacionICCP · 16 jul.
Miguel Ángel Carrillo elegido Presidente del Colegio de Ingenieros de Caminos | aicingenieria-civil.org/miguel-angel-c-

AsociaciónICCP (AICCP/IC) @AsociacionICCP · 17 jul.
Os deseamos buen fin de semana con esta maravilla de hilo de @johnnygrey

The General @johnnygrey · 17 jul.
Hecha la parida os voy a explicar cómo se va a hacer la ampliación del Puente del Centenario, que anunció esta semana el Ministro Abalos.
[twitter.com/johnnygrey/stat...](https://twitter.com/johnnygrey/status...)
Mostrar este hilo

AsociaciónICCP (AICCP/IC) @AsociacionICCP · 22 jul.
El año pasado lanzamos la primera edición del estudio "Las obras y servicios públicos a examen" donde evaluamos las necesidades de inversión en oop de nuestro país. Este estudio se va a usar en los trabajos de reconstrucción postpandemia. Más info: ingenieria-civil.org/Informe-2019/

AsociaciónICCP (AICCP/IC) @AsociacionICCP · 23 jul.
El Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana @mitmagob ha abierto el trámite de consulta pública de la futura Ley de Movilidad Sostenible y Financiación del Transporte Urbano.

Plazo para realizar aportaciones hasta el 30 de octubre.
Más info: ingenieria-civil.org/insfui

AsociaciónICCP (AICCP/IC) @AsociacionICCP · 24 jul.
José Trigueros, Presidente de la @AsociacionICCP y del Instituto de la Ingeniería_Esp toma la palabra en el acto de posesión de la Junta Directiva del @Colegiocaminos para 2020-2024

Mostrar este hilo

AsociaciónICCP (AICCP/IC) @AsociacionICCP · 24 jul.
@josestrigueros "La @AsociacionICCP junto con @Colegiocaminos y el Instituto de la Ingeniería_Esp va a sumar y a multiplicar la presencia de la ingeniería española al servicio de la sociedad en estos momentos difíciles"

AsociaciónICCP (AICCP/IC) @AsociacionICCP · 28 jul.
El @mitmagob aprueba definitivamente los proyectos para la implantación del carril Bus-VAD en la autovía A-2 en Madrid fomento.gob.es/el-ministerio/...

AsociaciónICCP (AICCP/IC) @AsociacionICCP · 10 ago.
Con la participación de nuestro presidente José Trigueros @josestrigueros Seminario Covid 19. 2 septiembre 2020
Ponentes de primer nivel debatirán sobre el papel protagonista que nuestro colectivo debe asumir en la recuperación económica

Ingenieros de Caminos @Colegiocaminos · 10 ago.
El Colegio, Fundación y @UIMP se unen para un Seminario Covid 19.

📅 2/9
🕒 10 a 13 horas
📍 ow.ly/VAS0AUAsQ
Más info: ow.ly/AHMW50AUAsP

Com:
@abalosmecc, @mitmagob
@anapastorjulian
@CristinaNarbona
@Teresaribera, @mitceogob

Pgm --> ow.ly/bAC050AUAsR

PROGRAMA - 1 DE SEPTIEMBRE 2020	
10:00h	PRESENTACIÓN: José Luis Abalos, ministro de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana
10:30h	LOS INGENIEROS DE CAMINOS Y LA RECUPERACIÓN ECONÓMICA: Miguel Ángel Carrillo Suárez, presidente del Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos
11:00h	PRESENTACIÓN DEL NÚMERO DE LA ROP: INFORME TÉCNICO SOBRE EL COVID-19 elaborado por Antonio Serrano y Antonio Pappeí, José Javier Díez Romero, secretario general del Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos
11:30h	Ara Pastor: Las intervenciones sanitarias españolas
12:00h	Cristina Narbona: Tras la pandemia, ¿qué papel en España para Transporte hacia una "transición sostenible", con vehículos a propulsión eléctrica, como mínimo, sobre un corredor con la Agenda 2030 y sus 17 ODS?
12:30h	LA IMPORTANCIA DE LA INVERSIÓN PÚBLICA Y LA INGENIERÍA PARA LA RECUPERACIÓN ECONÓMICA: José Trigueros, presidente de la Asociación de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos y de la Ingeniería Civil
13:00h	CLASURRA: Teresa Ribera, vicepresidente cuarta del Gobierno y ministra para la Transición Ecológica

AsociaciónICCP (AICCP/IC) @AsociacionICCP · 2 sept.
Dentro de 10 minutos empieza el seminario LA INVERSIÓN EN OBRA PÚBLICA PARA LA RECUPERACIÓN ECONÓMICA con la participación de @abalosmecc @MA_Carrillo_S @jdiezroncero @anapastorjulian @CristinaNarbona @josestrigueros y @Teresaribera. En directo aquí: umpte.es/channel-11_08/

PROGRAMA - 1 DE SEPTIEMBRE 2020	
10:00h	PRESENTACIÓN: José Luis Abalos, ministro de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana
10:30h	LOS INGENIEROS DE CAMINOS Y LA RECUPERACIÓN ECONÓMICA: Miguel Ángel Carrillo Suárez, presidente del Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos
11:00h	PRESENTACIÓN DEL NÚMERO DE LA ROP: INFORME TÉCNICO SOBRE EL COVID-19 elaborado por Antonio Serrano y Antonio Pappeí, José Javier Díez Romero, secretario general del Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos
11:30h	Ara Pastor: Las intervenciones sanitarias españolas
12:00h	Cristina Narbona: Tras la pandemia, ¿qué papel en España para Transporte hacia una "transición sostenible", con vehículos a propulsión eléctrica, como mínimo, sobre un corredor con la Agenda 2030 y sus 17 ODS?
12:30h	LA IMPORTANCIA DE LA INVERSIÓN PÚBLICA Y LA INGENIERÍA PARA LA RECUPERACIÓN ECONÓMICA: José Trigueros, presidente de la Asociación de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos y de la Ingeniería Civil
13:00h	CLASURRA: Teresa Ribera, vicepresidente cuarta del Gobierno y ministra para la Transición Ecológica



AsociaciónICCP (AICCP/IC) @AsociacionICCP · 2 sept.
 El pasado mes de junio, el @Colegiocaminos de su Revista de Obras Públicas, dedicado exclusivamente a la incidencia de la COVID-19 en la sociedad y en los planes previstos antes de la irrupción de esta enfermedad en nuestra sociedad.

AsociaciónICCP (AICCP/IC) @AsociacionICCP · 2 sept.
 En este tiempo, los ingenieros de Caminos jugaremos un papel relevante en la recuperación económica. Por ello, creemos necesario exponer las acciones que hemos desarrollado y las que tendremos que llevar a cabo para afrontar los próximos retos que nos ha planteado la COVID-19.

AsociaciónICCP (AICCP/IC) @AsociacionICCP · 2 sept.
 En esta importante cita, que podrá seguirse de manera virtual, vamos a contar con figuras relevantes de la Administración Pública así como de nuestro colectivo profesional: @AsociacionICCP @Colegiocaminos y el Instituto de la @Ingenieria_Esp

AsociaciónICCP (AICCP/IC) @AsociacionICCP · 2 sept.
 Arranca el seminario LA INVERSIÓN EN OBRA PÚBLICA PARA LA RECUPERACIÓN ECONÓMICA. La rectora de la @UIMP María Luz Morán Calvo-Sotelo da la bienvenida al Ministro @abalosmeco

AsociaciónICCP (AICCP/IC) @AsociacionICCP · 2 sept.
 El Ministro @abalosmeco hace alusión al "Plan Nacional de Recuperación" que deberá canalizar parte de los fondos de recuperación procedentes del Consejo de Europa

AsociaciónICCP (AICCP/IC) @AsociacionICCP · 2 sept.
 José Javier Díez Roncero, Secretario General de la Asociación y del Colegio de Ingenieros de Caminos, enumera las actuaciones realizadas atendiendo a los compañeros durante esta situación extraordinaria.

AsociaciónICCP (AICCP/IC) @AsociacionICCP · 2 sept.
 El Secretario General destaca, asimismo, el papel de los ICPP gestionando infraestructuras críticas (abastecimiento de agua, saneamiento, transportes, etc.) durante el Estado de Alarma

AsociaciónICCP (AICCP/IC) @AsociacionICCP · 2 sept.
 "La profesión de ingeniero de caminos está comprometida con el mantenimiento de los servicios esenciales para la sociedad. Estamos plenamente dispuestos a participar en los planes de recuperación que se van a desarrollar"

AsociaciónICCP (AICCP/IC) @AsociacionICCP · 2 sept.
 A continuación Antonio Papiel presenta el monográfico de la Revista de Obras Públicas sobre el papel de la ingeniería la crisis del COVID, coordinado por nuestro compañero Antonio Serrano. Disponible en este enlace: ropdigital.iccpp.es/detalle_articulo...

AsociaciónICCP (AICCP/IC) @AsociacionICCP · 2 sept.
 Antonio Serrano desglosa el contenido de los artículos contenidos en el Monográfico de la ROP sobre el COVID: análisis de los riesgos derivados de la crisis sanitaria en las cadenas de producción y el comercio global y su incidencia en los sistemas de transporte, digitalización

AsociaciónICCP (AICCP/IC) @AsociacionICCP · 2 sept.
 Asimismo en el Monográfico de la ROP se analiza la influencia de la pandemia en otros temas de interés para la profesión de ingeniero de caminos y, por supuesto, para la sociedad: rehabilitación, movilidad, urbanismo, etc.

AsociaciónICCP (AICCP/IC) @AsociacionICCP · 2 sept.
 Intervención de José Trigueros, Presidente de la @AsociacionICCP y del Instituto de la @Ingenieria_Esp. Presenta el estudio de la Asociación sobre las necesidades de inversión en obra pública previo a la pandemia, que cifraba la necesidad de inversión anual en 18.300 M€

AsociaciónICCP (AICCP/IC) @AsociacionICCP · 2 sept.
 José Trigueros enumera los fondos previstos para los programas de recuperación económica.

AsociaciónICCP (AICCP/IC) @AsociacionICCP · 2 sept.
 José Trigueros indica que los temas que nos van a ocupar y preocupar en el futuro inmediato ya están aquí, y de hecho ya fueron objeto del Congreso de Ingeniería Civil que se celebró el pasado febrero, antes de la emergencia sanitaria.

AsociaciónICCP (AICCP/IC) @AsociacionICCP · 2 sept.
 José Trigueros hace una síntesis de la situación que ha generado la pandemia en la actividad de las Ingenierías que forman parte del Instituto de la @Ingenieria_Esp

AsociaciónICCP (AICCP/IC) @AsociacionICCP · 2 sept.
 La ingeniería española es puntera en muchos sectores e influye en la capacidad de prestar servicios y suministrar alimentos en nuestro país

AsociaciónICCP (AICCP/IC) @AsociacionICCP · 2 sept.
 Intervención de Cristina Narbona poniendo en relieve el liderazgo de los profesionales españoles no sólo en el ámbito de la ingeniería, sino también en otros ámbitos de innovación y desarrollo con especial relevancia a los profesionales sanitarios. Enfatiza en la agenda 2030

AsociaciónICCP (AICCP/IC) @AsociacionICCP · 2 sept.
 Intervención de @MA_Carrillo_S, Presidente del @Colegiocaminos en el seminario LA INVERSIÓN EN OBRA PÚBLICA PARA LA RECUPERACIÓN ECONÓMICA. Destaca el trabajo decisivo de los ingenieros de caminos en la pandemia gestionando sectores esenciales e infraestructuras críticas.

AsociaciónICCP (AICCP/IC) @AsociacionICCP · 2 sept.
 @margaritajuli realiza un análisis de la situación e inversión en infraestructuras sanitarias previa a la crisis del COVID-19.

AsociaciónICCP (AICCP/IC) @AsociacionICCP · 2 sept.
 Cierra la Jornada la Vicepresidenta 4ª del Gobierno y Ministra para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico @TeresaRibera. Destaca el tradicional papel activador de las inversiones en infraestructuras en situaciones de crisis. Hay que hacer un uso inteligente del mismo.



Asociación de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos y de la Ingeniería Civil

La **Asociación de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos y de la Ingeniería Civil** tiene ámbito nacional con sede en Madrid, en el edificio del **Instituto de Ingeniería de España** (calle General Arrando 38, 28010 Madrid).

- Correo electrónico: aic@ingenieria-civil.org
- T. (+34) 91 319 74 20 | F. (+34) 91 310 37 88